

№ 11

(289) 2011

ТУЛА АВТО

рекламно-информационное издание

Новогодние автокредиты от Сбербанка

Ставка от 3,2 % стр. 18

К 70-летию
обороны Тулы

стр. 6

Как подготовить
авто к зиме

стр. 8

Капремонт
двигателя

стр. 9

Портрет «ТУЛААВТО»:
Владимир Соболенков

стр. 16–17



MAC МОТОРС

www.masmotors.ru
(495) 646-22-32



Автомобили мировых брендов по доступным ценам. У нас есть что выбрать!

■ Экспресс-кредит

- оформление **30** минут
- Первый взнос **0%**, без Автокаско*
- Беспроцентная рассрочка, оформление 1 час, первый взнос от 30%
- На выбор **20** банков*
- 100** кредитных программ*

- Кредит для всех регионов РФ*
- АВТОКАСКО от **4,9%**
- Гарантия 5 лет в собственном техцентре
- Кредит по госпрограмме*
- Trade-in (обмен)
- Все автомобили в наличии, без записи
- Регистрация в ГИБДД (Москва, М.О.)



- Подарки на выбор:**
- СИГНАЛИЗАЦИЯ
 - ЖК-ТЕЛЕВИЗОР
 - МУЗЫКА МРЗ
 - КСЕНОН
 - СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИЯ
 - ПАРКТРОНИК
 - ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

*— предложение действует до 31.12.2011 года включительно, информацию об организаторе мероприятия, о правилах проведения, количестве призов, месте и порядке их получения можно уточнить на нашем сайте: www.masmotors.ru или по телефону: (495) 646-22-32

Варшавское ш., д. 132 А, стр. 1, офис и площадка находятся на 3 этаже
(1 остановка от м. Южная — от "ул. Сумская" до "1-го Дорожного проезда")

Режим работы: с 9.00 до 20.00 без выходных



* содействие в получении кредита. Банки-партнеры: ЗАО "Кредит Европа банк" лицензия №3311 от 02.02.2007, ОАО "Сбербанк России" лицензия №1481 от 03.10.2002, ЗАО "ВТБ-24" лицензия №1523 от 13.07.2000, ОАО "Газпромбанк" лицензия №354 от 28.09.2007, ОАО "Россельхозбанк" лицензия №2772 от 27.01.2003, ОАО "ИП Банк" лицензия №2768 от 28.03.1994, ОАО "Национальный банк TRUST" лицензия №3279 от 29.10.2006, ОАО "МЕТКОМБАНК" лицензия №2443 от 21.03.2002, ООО "АлтайЭнергобанк" лицензия №1975 от 23.09.2002, ЗАО Банк "Советский" лицензия №558 от 31.10.2001, ОАО "НТБ" лицензия №3087 от 7.09.1994

№ 11 [289]

СОДЕРЖАНИЕ

■ Новости	4-5
■ 70-летию обороны Тулы посвящается	6
■ Детские автокресла. Ужесточение мер	7
■ Новогоднее изобилие	7
■ Как подготовить автомобиль к зиме	8
■ Консультации специалистов	9
■ Путь к заветной корочке	10
■ Приоритеты и авторитеты	12-13
■ Автоледи	15
■ Портрет «ТУЛААВТО»	16-17
■ Новогодние акции Сбербанка	18
■ Частные объявления	22
■ Гороскоп	22
■ Сканворд	23

от редакции



Главный редактор
Наталья Ханина

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Рада вас приветствовать со страниц ноябрьского номера «ТУЛААВТО». Редакция журнала делает все возможное, чтобы ваше общение с нами было приятным и комфортным. Хотелось, чтобы текущий номер был по-настоящему интересен, полезен, помог скоротать время в часы вынужденного досуга. Наш журнал рассчитан на широкий круг автомобилистов — профессионалов и любителей — и ориентирован на город Тулу и Тульский регион.

Учитывая ваши интересы, мы публикуем оригинальные тесты автомобилей, статьи по обзору автоуслуг, рынка автозапчастей и автомобилей, освещаем актуальные вопросы технического состояния машины, знакомим с новостной лентой российской и международной автомобильной жизни. Надеюсь, что статьи наших экспертов и консультантов проинформируют вас необходимыми сведениями.

Мы с благодарностью относимся к вашим письмам и звонкам, они помогают нам правильно выбрать темы и создать новые рубрики.

КОГДА НЕТ ВРЕМЕНИ НА ЛИШНИЕ БУМАГИ

ПРОСТЫЕ КРЕДИТЫ ДЛЯ МАЛОГО БИЗНЕСА

- МИНИМАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТОВ
- БЫСТРОЕ ОФОРМЛЕНИЕ КРЕДИТА
- ВЫГОДНЫЕ СТАВКИ И УДОБНЫЕ СРОКИ

Г. ТУЛА, УЛ. ЛЕНИНА, 18, Тел.: (4872) 38 59 63

НОМОС БАНК

8 800 100 70 40
WWW.NOMOS.RU

«НОМОС-БАНК» (ОАО). Лицензия ЦБ РФ №2209. РЕКЛАМА



№ 11 (289) 2011 г.

Учредитель — ИП ТЕРНОВОЙ АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ
Издается 1 раз в месяц с 1 августа 2003 г.
Св-во о регистр. СМИ: ПИ № ТУ 71-00184 от 04.04.2011
выдано Управлением Роскомнадзора по Тульской области.
Адрес редакции и изд-ва: г. Тула, Городской переулок, 17-а
Сайт: www.tulaavto.ru
E-mail: tulaavtomoto@yandex.ru. Телефон: 8 (48-72) 71-06-02

Исполнительный директор — Данилов Денис Александрович
Главный редактор — Ханина Наталья Григорьевна
Выпускающий редактор — Леонтьев Михаил Иванович
Тираж 12 000 экз. ПРЕДЪЯВЛЯЕТСЯ ЦЕЛИКОМ
За достоверность информации в рекламных материалах ответственность несет рекламодатель
Распространяется бесплатно
Отпечатано в ООО «Типография „Новая Астeya“»,
г. Тула, пр-т Ленина, д. 115 Заказ № 413
Время подписания по графику и фактически — 22:00
Подписано в печать 23.11.2011



Асфальтирование дворов и межквартирных проездов Тулы выполнено на 74 %. ■



Возбуждено уголовное дело в отношении помощника прокурора Тепло-Огаревского района, под колесами автомобиля которой, по версии следствия, погиб 25-летний пешеход. ■

НОВОВВЕДЕНИЯ



ЭКОНОМИМ БЮДЖЕТНЫЕ СРЕДСТВА

Теперь с подачи губернатора Владимира Груздева в 550 рублей вместо давешних 1 100 — при соблюдении требуемого качества — будет обходиться тульскому бюджету 1 квадратный метр новых дорог. «Такое впечатление, что лет 20 дорогами в области никто не занимался», — отметил Груздев и заверил, что за 5 лет отремонтируют все региональные трассы и местные подъездные пути.

ПЕРСОНАЛЬНЫМ АВТОМОБИЛЯМ — НЕТ

В рамках плановой работы администрации г. Тулы по обновлению парка автомобилей и упорядочению их использования упразднено понятие «персональный автомобиль». Теперь машины будут закреплены за всеми членами правительства (заместители губернатора и министры). Эксплуатироваться транспортные средства будут исключительно в будние дни и для поездок внутри Тульской области. За пределы нашего региона и в Москву выезд должен осуществляться только при официальном разрешении губернатора.

ИСПЫТАНИЯ LADA ELLADA

В Кисловодске начались тестовые испытания электромобиля, созданного на базе автомобиля Lada Kalina. Машина уже совершила автопробег по дорогам Ставрополя, преодолев более 230 километров. По словам ведущего инженера-конструктора ВАЗа Владимира Палчевского, автомобиль уже «проверялся на заводе, на стендах и дорогах, но такие широкие испытания проходят впервые».

ПРОЕКТ «ХОРОШИЙ ЗНАК» В ДЕЙСТВИИ

В октябрьском номере журнала редакция «ТУЛААВТО» рассказала о пилотном проекте «Хороший знак», целью которого является нормализация дорожной ситуации. Администрация города Тулы призвала граждан активно подключиться к этой проблеме. По желанию туляков установлены электронные табло с расписанием городского транспорта на пересечении Красноармейского проспекта с улицей Советской. Кроме времени прибытия автобуса или троллейбуса, на табло отображаются реальное время и температура. В свою очередь, информация, зафиксированная видеокамерой, вмонтированной в такое электронное устройство, будет поступать на диспетчерский пункт. Это позволит наблюдать затем, что происходит на остановке, поможет регулировать транспортные потоки.

Также в рамках проекта по многочисленным просьбам водителей был установлен дополнительный знак поворота направо на углу улицы Советской и Староникитской. Пешеходы тоже добились дополнительного предупреждающего светового сигнала на «зебре» улицы Кирова (напротив друг друга в этом месте находятся магазины «Семейная копилка» и «Магнит»). Также установлен светофор на пересечении улиц Каминского и Фр. Энгельса.



новлен дополнительный знак поворота направо на углу улицы Советской и Староникитской. Пешеходы тоже добились дополнительного предупреждающего светового сигнала на «зебре» улицы Кирова (напротив друг друга в этом месте находятся магазины «Семейная копилка» и «Магнит»). Также установлен светофор на пересечении улиц Каминского и Фр. Энгельса.

ИНИЦИАТИВА РОСАВТОДОРА



ГРУЗОВИКИ «ОБУЮТ» В ЗИМНЮЮ РЕЗИНУ?

Сейчас в России грузовой транспорт круглый год использует один тип резины — «всесезонку», и в холодное время года число ДТП с участием грузовиков резко возрастает. На обледенелых подъемах тяжелые фуры начинают буксовать и нередко полностью блокируют дорогу.

Как сообщил глава «Росавтодора» Анатолий Чабунин, ведомство предлагает запретить движение грузовиков на летней резине с началом заморозков, например, в ноябре. Нарушителей надо штрафовать и не разрешать управлять транспортным средством до замены шин. Также планируется обязать водителей возить с собой противогололедные цепи.

стики: масса — 1200 кг, разгон 0–100 км/ч — 13 секунд, запас хода — 140 километров, время полного заряда — 8 часов.



С 1 января 2012 года цена техосмотра легкового автомобиля составит 958,5 рубля (без НДС). ■



Под Тулой бомж угнал байк «Кавасаки» стоимостью в четверть миллиона рублей. ■



Первый российский гонщик Формулы-1 Виталий Петров выступит в Гонке чемпионов — своеобразном шоу среди лучших пилотов из разных дисциплин автоспорта. ■

ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ



МЕРЫ ПРЕСЕЧЕНИЯ ЗА АВТОПОДСТАВУ

Уголовным кодексом Российской Федерации это нарушение теперь будет трактоваться как преступление и устанавливаться наказание.

За подставу на дороге, возможно, скоро будут сажать в тюрьму. В правительство и Верховный суд уже направлен проект изменений в Уголовный кодекс: депутаты хотят расширить статью о мошенничестве, выделить «умышленное создание дорожно-транспортного происшествия в целях вымогательства» в самостоятельный вид преступления и установить наказание в виде лишения свободы на срок до 7 лет.

Эксперты на сегодняшний день не могут констатировать, сколько подобных нарушений совершается. Автоподставы могут поджидать владельца не только на дороге, но и

на парковке (например, умышленные мелкие повреждения: царапины, сколы). Однако аналитики считают, что такие правонарушения сегодня не носят массовый характер, более актуальны угоны. Еще одна проблема должна решиться относительно бомжей, забравшихся в машину поспать. Их действия не квалифицируются как угон или кража.

Главный эксперт Всероссийского общества автолюбителей Андрей Карлов полагает, если не будет существовать возможность трактовать так называемую автоподставу двойкой, то данные поправки действительно повысят безопасность автомобилистов на дорогах. Чтобы ситуация оценивалась правильно, квалифицированно и профессионально, необходимо проводить расследование на основании фото- и видеозаписей.

«→ Подробную информацию об автоподставах читайте в следующем номере «ТУЛААВТО»

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

НОВАЯ МЕТОДИКА ПРИЕМА ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВА

По сообщениям российских СМИ, с 1 ноября должна была вступить в силу новая методика приема экзаменов на получение водительского удостоверения. Однако ГИБДД выступила с опровержением. Предполагалось, что при сдаче практической части на площадке все происходящее будет фиксироваться видеокамерой, чтобы по справедливости оценить умения и навыки экзаменуемого. Инспекторам вообще

хотели запретить находиться в машине, все передвижения автомобиля оценивались бы компьютером. Но, как оказалось из сообщения ГИБДД: подобная информация не соответствует действительности. Как и прежде, инспектор будет находиться в машине, рядом с испытуемым, и действовать по-старому — без посторонних глаз и видеозаписи.

Обещанная методика с применением новейших технологий была утверждена Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения, и ее введение в действие в самом деле предусматривалось

АВТОКАЛЕЙДОСКОП

В Екатеринбурге женщина за рулем перепутала педали и въехала в толпу собравшихся перед Свято-Троицким кафедральным собором. Паркуясь, она слишком сильно нажала на газ и не смогла сразу затормозить. Автомобиль вылетел на тротуар и врезался в очередь паломников, пришедших поклониться Поясу Пресвятой Богородицы. Четверо человек получили ушибы, двое госпитализированы. За последние несколько месяцев такого рода аварии в Екатеринбурге участились.

Грузия — первая в мире страна, где узаконили езду без прав. Наличие техпаспорта тоже стало необязательно. Для осуществления прежнего уровня контроля грузинские полицейские планируют использовать портативные компьютеры с базой.

В Бурятии открывается завод по переработке автомобильных шин. Этот вид резиновых покрытий — один из самых распространенных видов мусора на свалках региона. Наконец-то проблема утилизации отходов будет решена конструктивно. Предполагается, что этот проект будет коммерчески выгодным. Это обусловлено невысокой стоимостью резиновой крошки, получаемой в процессе переработки, и ее востребованностью.

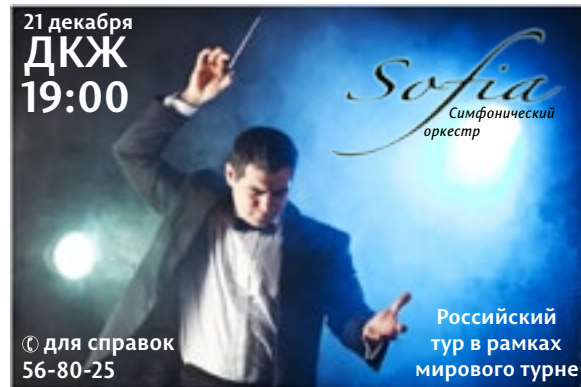
НА РАДОСТЬ АВТОМОБИЛИСТАМ



НОВАЯ ЦЕНА ЗА ТЕХОСМОТР

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) объявила, какой будет максимальная стоимость техосмотра в России со следующего года.

Взяв за основу расчетов среднюю продолжительность ТО в 54 минуты и среднюю себестоимость работы 1 065 рублей, было решено, что оплата за техосмотр не должна превышать 958 рублей. Ранее несогласное с новыми расценками Министерство экономического развития заявляло цифру в 2 000 рублей. При этом ФСТ сообщает, что цена пока предварительная и скорее всего изменится в меньшую сторону.



Дорогие ветераны и труженики тыла!

Редакция журнала «ТУЛААВТО» поздравляет вас с 70-летием обороны Тулы от немецко-фа-

шистских захватчиков. Низкий поклон вам, героические защитники нашего родного города! Примите слова признательности за доблестный солдатский подвиг и самоотверженный труд! Благодаря вашей стойкости, мужеству

и патриотизму Тула стала неприступной крепостью, удостоена великой чести быть городом-героем. В дни знаменательных событий мы вспоминаем погибших за наш город, отдавших свои жизни во

имя будущих поколений, и чествуем ныне здравствующих. От всей души желаем вам, поколению победителей, долголетия, благополучия, бодрости духа и мирного неба над головой. Спасибо за ваш высокий подвиг!



70-летию обороны Тулы посвящается...

В начале декабря исполняется 70 лет подвигу туляков, оборонявших город в годы Великой Отечественной войны. Беспримерный подвиг в суровые дни поздней осени 1941 года совершили не только части Красной Армии и НКВД, бойцы Тульского рабочего полка, но и труженики тыла. На защиту поднялось все население. На оборонительных рубежах Тулы ежедневно работало от 2 до 4 тысяч человек. Жители рыли окопы и противотанковые рвы, соорудили баррикады, устанавливали противотанковые ежи и надолбы, организовали противопожарную защиту города от немецких зажигательных бомб, открыли медицинские пункты и учреждения, где оказывали помощь раненым. Предприятия города в условиях непрерывных авиационных налетов противника и под артиллерийско-минометным огнем выпускали военную продукцию, ремонтировали военную технику. По плану Гитлера Тула должна была стать плацдармом для нападения на Москву, однако он не учел негнимо-го духа народа, его смелости и отваги.

45 дней туляки мужественно отбивали яростные атаки врага, удерживая его на подступах к городу, а затем нанесли ему сокрушительное поражение. Танковая армада генерала Гудериана дала здесь свой последний бой и проиграла. За этот подвиг областной центр был удостоен почетного звания «Город-герой».

По воспоминаниям В. Г. Жаворонкова, председателя Тульского городского комитета обороны: «На переднем крае обороны дрался Тульский рабочий полк, 156-й полк НКВД, 732-й зенитно-артиллерийский полк. По правую сторону Орловского шоссе — чекисты, по левую до Воронежского шоссе — рабочие. По его словам, военной-патриотической клуб при кадетском корпусе спасателей, которому принадлежит идея создания

бронепоезд № 16. А больше ничего практически не было».

Но не только люди — герои тех грозных событий. Боевая техника, оснащенная надежным вооружением, помогала выстоять и победить. Пушки и минометы, грузовики, тульский бронепоезд, они тоже были солдатами на той долгой и трудной войне. Вместе с бойцами Красной Армии шли под огонь противника, подрывались на минах, попадали под бомбы. Сколько их, покалеченных, сожженных, осталось на полях сражений, на обочинах фронтовых дорог — машин времен Великой Отечественной.

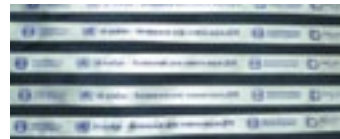
Важную роль в обороне сыграл легендарный тульский бронепоезд, защищавший южные подступы к городу и внезапно нападающий на врага. По воспоминаниям помощника командира бронепоезда № 16 С. А. Зобкова: «Каждый раз, когда фашисты предпринимали «решительное» наступление, на их головы обрушивались лавины огня».

О вкладе машин в оборону города свидетельствуют памятники боевой технике. Так, на площади ТГПУ им. Л. Н. Толстого — танку Т-34, установленный в память о героизме 32-й танковой бригады. На пересечении проспекта Ленина с улицей Циолковского стоит зенитная пушка, увековечившая подвиг 732-го зенитно-артиллерийского полка. На пересечении улиц Пролетарской и Епифанской установлен памятник легендарной «катюше». Две пушки Д-44 входят в мемориал на площади Победы.

Кроме того, жители Тулы могут увидеть безмолвных участников и свидетелей боевых сражений в музее военной техники и вооружения, созданном Александром Невзоровым, организатором исторической автороты. По его словам, военно-патриотический клуб при кадетском корпусе спасателей, которому принадлежит идея создания

такой коллекции, — непременный участник всех торжественных мероприятий, приуроченных к знаменательным датам: шестый и парадов на День Победы, автопробегов. «Наши автомобили задействованы и в съемках фильмов, документальных и художественных. Парк транспортных средств постоянно пополняется. Энтузиасты находят останки машин и восстанавливают. Сегодня в составе автороты находится 35 ретроавтомобилей. Среди них — легендарные боевые машины, участники тульского парада, посвященного 65-й годовщине Победы: ЗИС-5В, «Виллис», ГАЗ-67Б. Самый заслуженный автомобиль, конечно, грузовик ЗИС-5В. Неприхотливый и надежный, он вынес «на своих плечах» многие тяготы фронтовой и тыловой жизни. Обладая средней грузоподъемностью 3 тонны, он перевозил личный состав, продовольствие и боеприпасы». Среди экспонатов исторической автороты можно увидеть пушку ЗИС-3, переданную в дар Тульским областными историко-архитектурным и литературным музеем, а также восстановленные авторотой трофейные немецкие автомобили «Адлер-Штротформ (Автобан)» 1938 года выпуска, «Ганомат-Рекорд» 1939 года выпуска и другие ретроавтомобили. Они участвовали в съемках 6-серийного фильма «Последняя исповедь» по мотивам «Молодой гвардии» А. Фадеева, художественных фильмов «Чудо» и «Веселый солдат» по В. Астафьеву, в передачах «ГТРК Тула», фильмов про работу НКВД в годы войны — «Дело одного предателя» и о генерале Суходольском.

Собирая и восстанавливая автомобили «суровых опаленных» лет, Александр Невзоров и его помощники сохраняют историческое наследие — память о Великой Отечественной войне, о самоотверженном подвиге туляков.



Всемирный день памяти жертв ДТП

7 ноября в Туле стартовала акция, посвященная Всемирному дню памяти жертв ДТП, который отмечается по инициативе ООН 20 ноября. Цель ее — обратить внимание водителей и пешеходов на проблему смертности на наших дорогах.

Посообщению пресс-службы УГИБДД, в мире ежегодно в автоавариях погибает 1 миллион 300 тысяч человек. Данные печальной статистики свидетельствуют, что потери России составляют в этом скорбном списке 25 тысяч граждан. За девять месяцев текущего года на российских дорогах погибли 726 детей, что на 12,5 процента больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Жертвами ДТП в Тульской области с начала 2011 года стали 350 человек, из которых 15 детей.

Ужесточение мер

По сообщению «Интерфакса», ГИБДД заявила о намерении поддержать повышение штрафов за перевозку детей в легковых машинах без использования специальных автокресел.

Начальник главного управления обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Виктор Нилов подчеркнул, что в России проводится акция, призванная привлечь внимание автомобилистов к использованию детских кресел. Также он отметил: повышение штрафа будет законным, если большинство водителей присоединятся к мнению, что «за это правонарушение должны быть увеличены меры наказания».

С этой целью в нашем городе работал автобус-тренажер «Школы дорожной безопасности», где желающие могли испытать на себе силу воздействия на ремни безопасности, аналогичную столкновению на скорости 40 километров в час. Единственный в России и 4-й в мире подобный автобус посетили более 300 юных туляков, навсегда уяснив, что пристегиваться в автомобиле необходимо.

Всего территорию проведения акции посетило более 1000 человек — туляки и гости города фотографировались с ростовыми куклами, катались на брендируемых мини-авто с установленным детским креслом, получали информацию по детским удерживающим устройствам у организаторов акции.

Тула стала вторым после Калуги областным центром, где была организована акция «Автокресло — детям!», впереди Владимир, Вологда, Рязань, Тамбов, Тверь и Санкт-Петербург.



Чтобы еще раз напомнить людям о необходимости использования детских кресел, был подготовлен ролик социальной рекламы, доступный по адресу bezdtp.ru/campaigns/avtokreslo_detyam.

«Мы постарались сделать этот ролик одинаково интересным для детей и взрослых. Его главный герой — автокресло, которое наравне с другими игрушками ждет в магазине своего маленького хозяина, — рассказал заместитель начальника Управления правового регулирования и пропаганды безопасности дорожного движения ГУОБДД МВД России полковник полиции Владимир Шевченко. — Главная цель — показать, что автокресло для ребенка намного важнее игрушек, ведь в сложной ситуации именно оно, а не плюшевый мишка, спасет его жизнь и здоровье».

➔ Подробную информацию об автокреслах читайте в следующем номере «ТУЛААВТО»

НОВОГОДНЕЕ ИЗОБИЛИЕ

В преддверии новогодних праздников мы озадачены проблемой выбора подарков близкому человеку, особенно если он автолюбитель. Какую вещь приобрести, чтобы максимально угадать желания? С этой целью редакция журнала «ТУЛААВТО» посетила магазин «Одежда для авто» на Пролетарской, 93-а.

Бесспорно, хорошим подарком будет комплект чехлов для машины. Ведь с их помощью можно изменить интерьер салона, придать ему неповторимый вид и особенную ауру. Представленные чехлы премиум-класса имеют разнообразные варианты расцветок. Наступающий 2012-й по восточному гороскопу — год Дракона. Чтобы задобрить это животное, «одежду» для автомобиля надо выбирать соответствующую. Это могут быть чехлы черного или золотого цветов, стильные и эффектные. Изготовленные из качественных материалов, они великолепно смотрятся на сиденье. Кроме того, они удобны и практичны в использовании.

Незаменимым подарком могут стать разнообразные накидки, например из натуральной овчины или накидка с подогревом. В ассортименте представлены различные образцы — климат-контроль, массажные модели. И если ваш избранник проводит в автомобиле много времени, то выбор подарков, повышающих комфорт и способствующих уюту, придется в самую точку. Ортопедические подушки для спины и шеи, майки, комплект резиновых ковриков, оплетки на руль — универсальные подарки к Новому году.



Оплетки на руль от 290 Р



Чехлы в ассортименте от 1 200 Р

Пролетарская, 93-а
42-92-02,
8-905-622-24-07



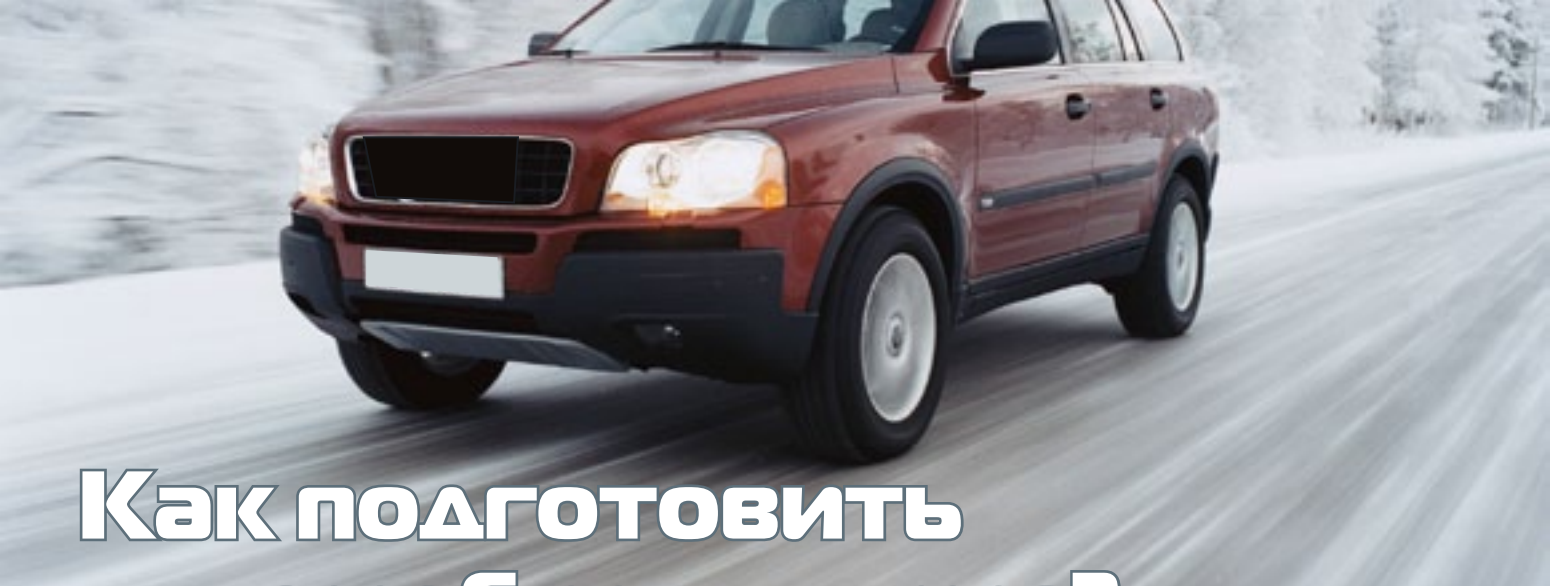
Подушки-упоры для спины от 200 Р



Накидки с подогревом от 600 Р



Накидки из натуральной овчины от 3 200 Р



Как подготовить автомобиль к зиме?

Этим вопросом задается каждый автовладелец, который собирается ездить в зимний период. И решать его можно по-разному. Все зависит от ваших финансовых возможностей. Чтобы зима не застала вас врасплох, нужно своевременно защитить свою машину от ее крутого нрава.

Итак, начнем с кузова автомобиля, наиболее уязвимой части в условиях обильных осадков и перепадов температуры. Сначала помойте машину. Теперь внимательно осмотрите поверхность на предмет появления трещин, царапин и сколов, а также проверьте, нет ли следов смазок и битумных пятен. При обнаружении каких-либо загрязнений следует обезжирить эти места. А повреждения эмали и наличие коррозии необходимо зачистить и заполлировать. Иначе воздействие холода, снега, влаги, соли и дорожных реагентов еще больше разъест эмаль кузова и приведет к износу автомобиля, сделают его непригодным к эксплуатации. Такая первичная поверхностная обработка — необходимая ступень перед антикоррозионной защитой. Сверху следует покрыть машину специальным составом, который можно заменить воском либо мастикой. Такая же процедура необходима и для арок колес и внутренних поверхностей крыльев. Резиновые уплотнители дверей, багажника и капота лучше обработать смазкой на основе силикона во избежание их примерзания к металлу и деформации. Эти действия особенно необходимы, если машина круглосуточно пребывает на открытом воздухе. Особую заботу нужно проявить к днищу кузова, так как именно оно находится в повышенной зоне риска. Обновлять антикоррозионный защитный слой следует каждый месяц. Смажьте места соприкосновения кузова с колесными болтами и прочими металлическими деталями багажника. Соляной раствор, стекающий с обивки пассажиров, — тоже один из факторов старения кузова. Потому нелишним будет постелить резиновые коврики с высокими бортиками, которые не дадут вредной смеси попасть на обивку кузова.

И, конечно же, нужно «переобуть» своего друга в зимние шины. Об этом подробно рассказывалось в октябрьском номере журнала «ТУЛААВТО».

А теперь обратите внимание на ветровое стекло. Даже небольшой скол на его поверхности в первые морозные дни может превратиться в ощутимую трещину. Существующие технологии ремонта позволяют устранить подобный дефект без снятия стекла. Это проще и дешевле, чем замена

стекла. Запотевание стекол — тоже одна из распространенных проблем. Путей ее устранения два: либо капитальная просушка автомобиля, либо герметизация салона.

И не забудьте поменять дворники. Бескаркасные отличаются от обычных тем, что в конструкции стеклоочистителей полностью отсутствуют скобы и шарниры. Поэтому дворники имеют дугобразную форму, что обеспечивает наиболее равномерный прижим рабочего элемента щетки к стеклу. Можно использовать модель с подогревом. Это хорошая альтернатива традиционным дворникам, поскольку щетка не примерзает к стеклу. Специальные зимние щетки упакованы в чехлы из тонкой мягкой морозостойчивой резины, которая не дает влаге проникнуть внутрь и повредить механизм.

Далее нужно тщательно проверить тормозную систему. Начинать целесообразно с замены тормозной жидкости, тормозных колодок и прокачки тормозных цилиндров.

Следующим этапом подготовки машины к зимней погоде является проверка электрооборудования. Самое простое средство — помыть двигатель и моторный отсек. Скапливающаяся грязь электропроводна и может остановить двигатель в любое время года. Необходимо заменить свечи. Также проверьте состояние крышки прерывателя-распределителя, катушки зажигания и высоковольтных проводов. При малейшем подгорании на трещину или разрыв их необходимо заменить. Всевозможные защитные аэрозоли полезны, но имеют и недостатки. Во-первых, обрабатывать можно только чистые провода и приборы зажигания. Во-вторых, эффект краток: маслянистая пленка сама собирает грязь. Ни одна машина не заведется с грязной катушкой зажигания. Не стоит пренебрегать элементарной проверкой «массового» провода от кузова к двигателю. Поэтому, чтобы зимой ваша рабочая лошадка не стояла как вкопанная, необходимо провести ревизию жизненно важных частей автомобиля — генератора и стартера. Ревизия втулок, подшипников, их смазка, замена изношенных щеток и восстановление поверхности коллектора помогут вам без лишних хлопот пережить зимний сезон. Желательно проверить напряжение в бортовой сети, работу аккумулятора, целостность клемм, уровень и плотность электролита.

Систему вентиляции, охлаждения и отопления лучше всего доверить автосервису. Хотя если вы опытный автовладелец, можете сами подготовить свою машину для работы зимой. Прежде всего желательно промыть

систему охлаждения при помощи тосола, при наличии пятен от охлаждающей жидкости необходимо устранить малейшую течь. Зачистите стыки, замените негодные шланги и прокладки. Сборку соединений системы охлаждения необходимо осуществлять с использованием автогерметика. Смажьте и надежно закрепите тросики приводов, при необходимости замените кран отопителя.

Следующим этапом подготовки к успешной зимовке будет замена масла и фильтра, даже если масло еще кажется вам вполне работоспособным. Густое масло и старый фильтр могут стать причиной дорогостоящего ремонта, а то и замены двигателя.

Много неприятностей зимой может доставить топливный фильтр. Поэтому чистка и регулировка карбюратора необходимы. Ведь от его работоспособности зависит возможность пуска в холода. Проверку инжекторов целесообразно совмещать с заменой свечей зажигания — они обычно страдают в ходе прочистки. Если машина эксплуатируется более трех лет, то имеет смысл промыть бак. Хлопотно, но эффективно. Присадки хороши при небольшом количестве воды в баке, но от комьев грязи они не избавят.

Стоящая зимой машина покрывается слоем льда и снега. Очищать поверхность автомобиля лучше всего специальными щетками и скребками. Для стекол и пластиковых поверхностей подойдет щетка, а скребок поможет избавиться от основного слоя снега. И продолжайте ухаживать за своим автомобилем так же, как и летом, поскольку обилие слякоти — благодатная почва для образования коррозии. Каждый день, конечно, не стоит заниматься мытьем. Но совсем пренебрегать «гигиеной» не стоит и при принятии водных процедур следует следовать некоторым правилам:

1. Категорически запрещается мыть машину струей горячей воды из шланга. Только теплой водой с использованием щетки с мягкой щетиной. Для лучшего удаления остатков грязи и разводов можно использовать специальное моющее средство. При этом такую автохимию желательно применять не больше двух раз в месяц.
2. Ни в коем случае нельзя устраивать «банные дни» в морозы.
3. После мытья необходимо тщательно насухо вытереть кузов автомобиля, так как влажные места могут стать очагами коррозии.

Как справиться с синдромом хронической усталости?



На вопрос ответила главный врач поликлиники «Вирмед» Ирина Юрьевна Князева

Почти каждому современному человеку в обстановке техногенного города знакомо состояние полного бессилия, когда кажется, что утрачен вкус к жизни и ты живешь на пределе возможностей. И даже сон не дает ощущения отдыха. Чрезмерная утомляемость и вялость, преследующая неделями, атаки мигреней, повышенная температура тела, перемены настроения... Такие же признаки сопровождают многие простудные заболевания, не мудрено, что сразу тяжело распознать и определить синдром хронической усталости. Многие не верят, думают, что пройдет само, сетуют на возраст, считают сибаритской блажью. Если вовремя не начать лечение, такое состояние может усугубиться — появятся бессонница, слабость в мышцах (тяжело будет поднять даже руку), будут атаковать сильные боли в позвоночнике и головокруже-

ния, ухудшится зрение и нарушится координация движений.

Таким образом наш организм реагирует на нервную перегрузку вследствие авраль-ной работы или истощения моральных сил в конфликтных семейных ситуациях. Круг интересов сужается, человек ищет уединения, избегает общества. Постоянно хочется при-лечь, нарастает апатия. Друзья и знакомые советуют развлечься, купить новую одежду, испытать яркие впечатления, но ничто не ра-дует вас.

Глупо надеяться, что такое состояние пройдет само или его можно замаскиро-вать какой-либо деятельностью. Надорвав свой организм трудоголизмом и заставив работать его в стрессовой ситуации, мы расплавляемся своим здоровьем. Значит, основная задача при обнаружении у себя подобных симптомов — помочь своему ор-ганизму адаптироваться к нервным пере-грузкам. По данным ВОЗ, наиболее подвер-жены атаке этого заболевания подростки и самая работоспособная часть населения в возрасте от 25-45 лет. К сожалению, пока нет универсального эффективного препа-рата для лечения синдрома хронической усталости, но не следует полагать, что се-годня эту болезнь вообще не умеют лечить. Основной принцип помощи страдающим

этим недугом заключается в комплексной симптоматической терапии. Ее обычно на-чинают с применения препаратов, способ-ствующих улучшению общего состояния пациентов, нормализации сна, восстано-влению умственной и физической активнос-ти. Не поддавайтесь назойливой рекламе чудодейственных снадобий и БАДов, обе-щающих якобы мгновенное излечение от всех хворей, в том числе и от СХУ. Прием витаминов группы В, комплекса поливита-минов уменьшает неприятные симптомы. Также хорошо помогают гомеопатические средства, лечебно-профилактический мас-саж, физио- и гидропроцедуры.

Но все же определяющий лечебный фактор при хронической усталости — отдых, причем активный. Рыбалка, поход за гриба-ми, прогулка по лесу восстанавливают силы значительно лучше любых лекарств. Необ-ходимо научиться периодически «отклю-чаться» и не заикливаться на своих проб-лемах. Тщательно проанализируйте свою жизнь. Может оказаться, что цели, к кото-рым вы стремитесь, жертвуя отдыхом, сном, свободным временем, призрачны и путь к ним тернист. Хороши и маленькие психоло-гические хитрости-приметы, для каждого они свои — дайте волю фантазии. И помни-те, что неразрешимых ситуаций не бывает!

Капитальный ремонт двигателя



Комментарии Ильи Савина, директора автосервиса «Golden Engine»

Если вы заметили, что у вашего авто-мобиля увеличился расход масла, появи-лись странные стуки, характерный сизый дым, есть проблемы с пуском, это должно насторожить. Скорее всего, машине тре-буется капитальный ремонт двигателя, т.е. процесс полного восстановления его эксплуатационных характеристик. Окон-чательное решение о проведении капи-тального ремонта в полном объеме при-нимается, как правило, при дефектовке после замеров износа и биения шеек ко-ленчатого вала и износа цилиндров. Кро-ме того, капитальный ремонт проводится в случаях заклинивания двигателя, обрыва шатуна, разрушения поршней, так как ко-ленчатый вал и блок цилиндров получают серьезные повреждения.

Капитальный ремонт двигателя включа-ет в себя следующие операции: демонтаж двигателя, очистку его наружных поверх-ностей от загрязнений, разборку и мойку деталей: ремонт головки блока цилиндров (ГБЦ), коленчатого вала и блока цилиндров, замену или восстановление всех изношен-ных деталей, узлов и агрегатов.

При дефектовке тщательно осматрива-ется коленчатый вал на наличие задиров, определяют отклонение размеров и гео-метрии цилиндров, всех трущихся деталей: распределительного вала, клапанов и их направляющих втулок, валиков приводов и т.д.; проверяются на наличие трещин кор-пусные детали двигателя. На основании по-лученных результатов и сравнения их с но-минальными или ремонтными размерами, установленными заводом-изготовителем, выбирают способы ремонта деталей или принимают решение об их замене.

Ремонт блока цилиндров может вклю-чать замену съемных гильз или растачива-ние и хонингование цилиндров. Другим важ-нейшим этапом является восстановление постели коленчатого вала в сборе с крыш-ками коренных подшипников. Если имеются трещины в блоке цилиндров, проводится их заделка. При необходимости проводит-ся выравнивание плоскости разъема с ГБЦ фрезерованием или шлифованием.

Ремонт коленчатого вала осуществляют шлифованием и последующим полировани-ем шатунных и коренных шеек до ремонтных диаметров. Полирование позволяет сгла-дить вершины микрорельефа поверхности шеек и кромки отверстий масляных кана-лов. В случае деформации коленвала перед шлифованием его правят и проверяют на отсутствие трещин.

Ремонт головки блока цилиндров вклю-чает заделку трещин, замену или восста-новление направляющих втулок клапанов, обработку фасок седел клапанов. вырав-

нивание (фрезерование или шлифование) привалочной плоскости, замену или вос-становление клапанов, установку новых маслосъемных колпачков, замену распре-делительного вала, Сборка двигателя долж-на производиться на монтажном стапеле, позволяющем поворачивать его в различ-ные положения и облегчающем сборочные операции. На этапе сборки обеспечиваются и контролируются требуемые заводом-из-готовителем зазоры в парах трения и натя-ги в соединениях. Неправильные последо-вательность и момент затяжки, например ГБЦ, могут привести к ее перекосу, дефор-мации и, как следствие, к выходу двигателя из строя. На этапе сборки проводится также частичный контроль выполнения предыду-щих этапов.

Регулировка — конечный этап капи-тального ремонта двигателя. Может про-изводиться как на автомобиле, так и на специальном стенде, имеющем радиатор охлаждения, топливную магистраль, отвод отработавших газов и электропроводку, т.е. имитирующем установку двигателя на ав-томобиль. При эксплуатации машины после капремонта двигателя желательно чаще контролировать уровень масла и охлаждаю-щей жидкости. Первые несколько сотен ки-лометров не следует подвергать двигатель максимальным нагрузкам.

www.golden-engine.ru
savinavto@yandex.ru
ул. Кутузова, д. 162; 8-910-940-31-23

Путь к заветной корочке



Если вы собираетесь приобрести автомобиль, а водительского удостоверения у вас еще нет, то в ближайшее время будете решать вопросы: какую автошколу выбрать, где получить навыки вождения. Многие хотят научиться ездить по правилам. Данное стремление вполне естественно и закономерно, так как своя машина – это экономия времени, свобода передвижения и самостоятельное определение нужного маршрута. Но как выбрать среди многообразия автошкол ту, где действительно можно получить качественные знания и хорошую практику. Такие умения могут дать только профессионалы.

Какими же критериями нужно руководствоваться? Какого автоинструктора выбрать? Ведь в первую очередь от его профессионализма зависит и ваш собственный успех. И здесь важны не только его квалификация в теории вождения (это можно выучить по пособиям), но и в большей степени реальное знание трудностей, с которыми может столкнуться автолюбитель на дороге, и бесценный практический жизненный опыт, которым сможет поделиться с учеником. Профессиональный автоинструктор умеет найти индивидуальный подход для каждого ученика, т.е. преподнести своему подопечному теорию и

практику в доступной форме. Также немаловажное значение имеет правильно разработанный маршрут.

Именно в автошколе формируется ваше будущее отношение к дороге и другим участникам движения, а те манеры и навыки, которые привьет вам инструктор, станут для вас основополагающими на долгие годы, а может, и на всю жизнь. Каждое заведение устанавливает свои сроки обучения и сдачи внутренних зачетов и экзаменов, после которых успешные кандидаты сдают теорию, площадку и город инспекторам дорожного движения. Таким образом, автошкола является не только лицензированным специализированным учебным заведением, но и посредником между учеником и ГИБДД, упрощающим такие процедуры, как сбор и подача документов, прохождение медкомиссии.

Те, кто решил сдать на права, минуя автошколу, используя свой многолетний стаж вождения, также допускаются к экзамену, только у них не будет водительской карточки — «диплома автошколы». В ГИБДД экстерна прикрепляют к той или иной экзаменационной группе, где он наравне с остальными проходит или не проходит положенные испытания. Но все же залогом успеха станет обучение, так как экстерном

получить права гораздо сложнее: куча бумажной волокиты, попытки сотрудников госавтоинспекции отказать в приеме документов, необходимость самостоятельно организовать уроки вождения. Поэтому, чтобы избавить себя от проблем, нервозности и стояния в очередях, идут в автошколу.

В условиях жесткой конкуренции и борьбы за каждого клиента автошколы, предлагая примерно одинаковые услуги и цены, упор делают на собственную специфику. При этом географический принцип — «степень приближенности к месту работы или проживания» — давно перестал быть главным критерием выбора. Большинство автошкол обладает широкой сетью филиалов и площадок, находящихся в разных районах города. Некоторые предлагают гибкую систему обучения — посещать лекции в разных группах и в разное время, сочетать будни и выходные и пр. Другие осваивают систему скидок: для студентов, пенсионеров, межсезонные акции. Скидки могут быть и на учебные автомобили: отечественные — по одной цене, иномарки — по другой. В погоне за спросом автошколы варьируют курсы обучения, используют online обучения, учитывают гендерные особенности (например, женская автошкола).

Внимательно изучив отзывы и рекомендации выпускников об уровне услуг, ценовую политику, будьте готовы к тому, что реальное обучение займет колоссальное количество времени и сил. Помните, что материальные затраты на выбор автошколы — это инвестирование в себя. Если по психологическим параметрам инструктор вам не подходит, не бойтесь сменить его. Предпочтительнее выбирать обучение на механической коробке передач. Многие школы предлагают курсы обучения «на автомате», однако экзамены в ГИБДД по-прежнему принимаются только на автомобилях с механикой. Механика сложнее и интереснее, и после ее освоения езда на «автомате» не составит никакого труда. Помните, что в начале пути не исключены ошибки, поэтому чем больше практики, тем лучше. Попробуйте экзамен в ГИБДД сдать самостоятельно, не прибегая к услугам автошколы. Это решение подарит вам бесценный опыт и уверенность в своих силах.

Ни для кого не секрет, что каждый ученик проходит через стресс, который впоследствии сменяется удовольствием от вождения, чувством окрыленности, ведь умение управлять автомобилем — это шаг к новой степени самостоятельности и свободы, а также залог вашей безопасности.

пер. № 0133/00465 от 17.05.11, сер. ТО № 000465

автошкола

Юлия +

Нас рекомендуют друзьям и близким

Тула, Красноармейский пр-т, 25, оф. 309
«Фрунзе» / «Дм. Ульянова»
☎ 303-700, 8-910-940-15-97

Щёкино, ул. Пирогова, д. 43
«Завод РТО»
☎ 4-55-23, 8-905-119-29-74

Категории «А» и «В»

Тула, Красноармейский пр-т, д. 6, корп. 2 **56-33-30**
ул. Марата, д. 35-в **42-75-05**
ул. Седова, д. 27 **55-92-20**
Алексин, ул. Ломоносова, д. 43 **(487-53) 6-26-26**
ул. Ленина, 1-б **8-962-278-63-23**

[большой автопарк]
[только иномарки]
[качественная подготовка]

Подготовка водителей кат. «А», «В», «С» внедорожных мототранспортных средств, водителей со спецсигналами, учебное такси, контраварийная подготовка

Справки по телефонам филиалов или по номеру **38-40-12**

Автоальянс
www.alliancetula.ru www.альянстула.рф

Центр профессиональной подготовки УВД

АВТОШКОЛА
ООО «Альтернатива»
Для тех, кто не стоит на месте.

Тел. (4872) 791-790
г. Тула, ул. Сурикова, д. 2, каб. 14

Обучение водителей категории В
Срок обучения от 2,5 месяцев
Расценка оплаты
Система скидок

http://auto-shkola71.ru
info@auto-shkola71.ru

лиц. 0133-00248 от 22.11.2010

Тульская областная **АВТ ШКОЛА**

Лиц. А 002003

Время проведения занятий: вечером и по выходным

Практическое вождение по индивидуальному графику

Восстановление навыков вождения на автомобиле автошколы или заказчика

Первоначальный взнос 25 % от стоимости обучения

Действует система скидок

е-mail: autoshkola-tula@rambler.ru
http://avtotula.com/

Октябрьская, 37 **47-65-53**
Пр. Ленина, 102/3 **33-14-33**
Некрасова, 7 **70-22-05**

ВОАН
Всероссийское общество автомобилистов

ISQ-консультации: 377933195

ПОВЫШЕНИЕ НАВЫКОВ ВОЖДЕНИЯ С ОПЫТНЫМ ИНСТРУКТОРОМ
(индивидуальный график)

Телефоны:
8-915-698-53-24
8-953-197-15-39

лиц. 0000193 от 30.09.10

РУС авто

- подготовка водителей категории «В»
- рассрочка платежа
- срок обучения 2,5 месяца
- восстановление навыков вождения
- обеспечение бесплатной литературой

www.ru071.ru **8 (48-72) 251-261**
ул. Демидовская, д. 179 **8-960-597-25-25**

лиц. 000559 от 01.07.2011

АВТО ВИРАЖ ШКОЛА

Подготовка водителей категорий «А» и «В»

ул. Марата, д. 100
ул. Советская, д. 2
тел./факс: (48-72) 40-50-06
8-919-080-00-00
www.asvirazh.ru
autovirazh@yandex.ru

лиц. 0133-00248 от 22.11.2010

автошкола **Драйв Плюс**
Студентам — скидки!

- Срок обучения 2,5 месяца
- Обеспечение литературой
- Гибкий график
- Оплата в рассрочку

пр-т Ленина, д. 127, оф. 312 **700-438, 8-961-152-22-22**
Набор групп ведется постоянно!

лиц. 0133-00514 от 3.06.2011

АВТОШКОЛА проводит набор в группы по подготовке водителей категорий «А», «В», «С», «Е»; переподготовке с «В» на «С»

Спецсигналы, новый автопарк, автотренажер «Форвард-3D»
Группы выходного дня, кредит, рассрочка

ул. Маршала Жукова, д. 8-6, 39-53-53 ул. С. Перовской, д. 26, 56-32-92 **8-910-153-53-53**



ПРИОРИТЕТЫ И АВТОРИТЕТЫ

Еще в начале прошлого года, когда эти машины обосновались в салонах официальных дилеров, стало понятно, что они способны занять лидирующие позиции.

Одним из претендентов будет именно Yeti — внедорожный первенец Skoda. Чешские производители совместили в этой модели возможности универсала повышенной проходимости Octavia Scout и переднеприводника вроде Roomster Scout. В итоге получился весьма удачный автомобиль.

С моделью ix35 все проще. Кроссоверы Hyundai делают довольно давно. Этот автомобиль — преемник сразу двух моделей: имеющего заслуженную народную любовь Hyundai Tucson и нового концепт-кара Hyundai HED-6 ix-ONIC. Только он получил более красивую упаковку, способную конкурировать с самыми концептуальными моделями лидеров мирового автопрома.

Yeti построен по совершенно другому принципу. Ему чужды вычурность, напротив, он максимально рационален и практичен. Почти вертикальные боковые поверхности, подчеркнута высокий кузов, приличный дорожный просвет... Это типичный городской кроссовер, лишенный ментальности внедорожника. Однако это все-таки легковой автомобиль, только слегка прибавивший в длину и в высоту.

Если при сравнении двух лидеров мы ограничились только визуальным изучением интерьера, то победа в этом раунде наверняка бы досталась «корейцу». Чешская модель адаптирована для городской суеты, главный принцип здесь — практичность в использовании. Салон Hyundai выглядит если не современнее, то, как минимум, органичнее. В его основе — биодизайн, гармония внешнего и внутреннего. Но если снаружи в ix35 еще можно опознать «корейца», то внутри кроссовер выглядит совершенно по-европейски. Динамика, формы, фактура...

Но как бы ни старались корейцы, переключить Yeti в практичности они не смогли. Его посадочное место близко к идеалу — не найти правильное положение или безнадёжно уткнуться в какую-либо деталь интерьера тут просто нереально. Добавьте сюда и совершенно интуитивное расположение органов управления...

В ix35 все тоже вполне пристойно, однако некоторые моменты омрачают наши упования и надежды. Прежде всего, это касается традиционной для Hyundai синей подсветки панели оборудования. Ее яркость можно отрегулировать, а вот контрастность центрального монитора изменить, увы, не получится, поэтому, глядя на него под углом или на ярком солнце, велика вероятность, что вы вообще ничего не увидите. То же касается и подсветки кнопок, расположенных ниже. В салоне «корейца» установлены

вполне приличные и достаточно жесткие сиденья. Не испортит впечатлений относительно небольшой диапазон продольной регулировки: его вполне достаточно, чтобы, с одной стороны, с приемлемым комфортом разместить за рулем человека ростом за метр девяносто, а с другой — оставить необходимый минимум жизненного пространства столь же габаритным обитателям второго ряда. Однако запас сантиметров по вертикали в салоне ix35 не настолько велик, чтобы высокие пассажиры могли чувствовать себя по-настоящему вольготно.

В Yeti, как мы уже сказали, сидеть однозначно удобнее. Что характерно, эта модель короче своих «собратьев», однако по запасу внутреннего пространства такой автомобиль вполне может считаться лидером. Безусловно, способствует этому вертикальная посадка. Лишние сантиметры над головой предпочтительнее высоким людям, поэтому этот кроссовер покажется им комфортней. Остальные же просто воспользуются полноценным микроклиматом, поднимающим сиденье целиком. Водителю гарантирована оптимальная обзорность. Кроме того, тут более рачительно расходуется пространство, адаптированное под нужды кроссовера. Используется фирменная система трансформации салона Varioflex. Конфигурация дивана здесь меняется почти до бесконечности, можно даже превратить его в пару отдельно стоящих

детских кресел. Более того, диван можно и демонтировать вовсе. Владелец Yeti это принесет порядка 1,3 кубометра свободного пространства, причем с абсолютно ровным полом. Для этого, правда, придется убрать из багажника все, включая специальную надстройку для хранения инструментов.

Теперь сравним двигатели наших лидеров. Yeti с передним приводом оснащается не самым хилым, но и отнюдь не самым мощным 1,2-литровым турбомотором. Правда, полноприводный Yeti с бензиновым двигателем не оснащается автоматической КПП, в то время как у соперника такой вариант есть. На дороге обе машины ничего сверхъестественного не демонстрируют. Турбированный двигатель Yeti, конечно, показывает драйверские амбиции, но корейская модель, если и отстает, то не критично. Нет принципиальных различий и в управляемости. Что же касается бездорожья, то благодаря волшебной кнопке off-road даже самый неопытный водитель Yeti прекрасно справляется с размытой проселочной «трассой».

Итак, если бы ценники Skoda Yeti и Hyundai ix35 были одинаковы, шансов у последнего было бы побольше. Но, учитывая наши обстоятельства, Yeti — более доступный автомобиль. Впрочем, это ничуть не умаляет достоинств Hyundai. У корейцев получился действительно сильный автомобиль, мощный, спортивный и вместе с тем утонченный и легкий.



Технические характеристики		Hyundai ix35	Skoda Yeti		
Количество мест		5	5		
Габаритные размеры, мм	Длина	4410	4223		
	Ширина	1820	1793		
	Высота	1660	1691		
Колесная база		2640	2578		
Объем багажника, л (SAE/VDA)		VDA: 591 (1436)	510 (1580)		
Двигатель					
Объем, см³		1998	1798		
Максимальная мощность, л.с.		149,6/6200	152		
Топливный бак, л		58	60		
Шины		225/60R17 225/55R18	215/60R16, 225/50R17		
Трансмиссия (автомат)					
		Передний привод	Полный привод	Передний привод	Полный привод
Разгон до 100 км/ч, сек.		10,6	11,3	12	8,7
Макс. скорость		180	176	173	196
Расход топлива, л/100 км	Городской	10,4	10,6	7,6	10,1
	Загородный	6,4	6,8	5,9	6,9
	Смешанный	7,9	8,2	6,4	8

Дополнение к № 18 от 02.07.2011

КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК
ЭКСПРЕСС-ТУЛА



**КРЕДИТ НА ПОКУПКУ НОВЫХ И ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
в автосалонах Тулы и области, Москвы и Санкт-Петербурга**

**СТАВКА – от 14 % годовых в рублях
и от 9,5 % годовых в долларах США и евро**

Сумма кредита – до 85 % стоимости автомобиля

Срок кредита до 5 лет

**Возможность досрочного погашения кредита в любое время
без дополнительных комиссий и штрафов**

**Оформление договоров страхования жизни заемщика
и приобретаемого автомобиля по риску КАСКО
на весь срок кредитования**

ТУЛА: ул. Путевская, 1, т. (4872) 70-09-42;
ул. Гоголевская, 73, т. (4872) 36-54-07;
АЛЕКСИН: ул. Энгельса, 1, т. (48753) 6-40-69;
ЩЕКИНО: ул. Школьная, 39/9, т. (48751) 5-18-96;
ЯСНОГОРСК: ул. Ленина, 7, т. (48766) 2-21-21;
ЕФРЕМОВ: ул. Ленина, 7, т. (48741) 6-50-04;
НОВОМОСКОВСК: ул. Березовая, 23-а, т. (48762) 3-46-38.

WWW.BEXT.RU

Работаем с 9:00 до 19:00 без обеда и выходных

АВТОЗАПЧАСТИ

ВАЗ
Иномарки
Аксессуары
Тюнинг



Щекинское ш., д. 1. Тел.: 730-731, 8-920-780-99-11

УАЗ ГАЗ

Щекинское ш., д. 1. Тел.: 23-17-81, 8-910-947-92-13

- **Тракторы** Двигатели "Robin", "Honda"
- **Дорожно-строительная техника**
- Виброплиты • Нарезчики швов • Алмазный инструмент • Электрические генераторы

Щекинское ш., д. 1. Тел. 33-66-08. Тел./факс 33-66-07

Ост. "Басово", напротив ост. трамвая



УАЗ ГАЗ

Тула, Одоевское ш., 59.
Тел.: 39-17-23, 8-920-271-66-33
www.td-autoray-k.ru

ТЕНТЫ
автомобильные пологи
каркасы

Изготовление, ремонт

Летние кафе, шатры,
навесы, козырьки

8-910-949-56-22

Тула, ул. Скуратовская, д. 89-а
(территория базы УПТК «Тулпромстрой»)

10 лет работы
в Туле





ШИНЫ

Рассрочка и кредит

Официальный дилер
компании Michelin в Туле

Автомобильные шины и диски



TYRE PLUS
ТОП энергия резины

Рязанская, 38
241-244

АВТОБОГАТЫРЬ

г. Тула, ул. Новомосковская, 1

АВТОмагазин

В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ:

- ▼ Двигатели и агрегаты, кузова и рамы
- ▼ Кузовные детали и стекла
- ▼ Шины
- ▼ Аккумуляторы, масла, смазки, жидкости
- ▼ Инструмент и приспособления
- ▼ Сопутствующие товары и техническая литература

ЗАПЧАСТИ к автомобилям отечественного производства:



Тел./факс: (4872) 37-24-50, 37-22-86
E-mail: sash-1@tula.net

АВТОсервис

ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ:

- ▼ Подвески
- ▼ Двигатели
- ▼ Инжекторы
- ▼ МКПП и РК
- ▼ АКПП
- ▼ Электроснабжения

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
двигателей, МКПП, АКПП, РК, ведущих мостов

ТОНИРОВКА, ВКЛЕЙКА СТЕКОЛ

ШИНОМОНТАЖ

Форма оплаты — любая

Тел./факс (4872) 37-38-22



с 9.00 до 21.00
без выходных

Джентльменский набор в дамском авто

Для того чтобы автомобильная поездка не становилась для вас всякий раз неприятностью, внимательно посмотрите в салон своей машины. Не забудьте также проверить и багажник, чтобы быть уверенной, что у вас есть все необходимое для выхода из кризисных ситуаций.

Кроме обязательных предметов, таких как аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель, что обычно пристально проверяется автоинспектором, нужны вещи, которые помогут самостоятельно справиться с некоторыми трудностями.

Коль женщина стала автовладельцем и собирается покорить технику, то должна иметь в своем арсенале вещи на всякий пожарный случай. Внимательно осмотрите свой багажник. Есть ли в нем обязательный комплект — «запаска», домкрат и баллонный ключ. Именно таким набором инструментов и можно произвести замену колеса — процедура, от необходимости которой не застрахован ни один автолюбитель. Если не самостоятельно, то хотя бы при помощи мужчины-попутчика. А чтобы эта замена проводилась вами хотя бы с минимумом комфорта и удобства, положите в багажник небольшой по размеру кусок доски или железа.

В багажнике имеет смысл хранить и минимальный набор гаечных ключей. Туда же можно поместить плоскогубцы, отвертку и молоток на случай незначительных поломок. В целом, разумным кажется положить в багажник минимальный набор запасных частей, таких как набор электрических предохранителей и лампочек. Не забудьте про буксировочный трос. Лучше если он будет из прочной синтетической ткани с карабинами на концах. Такой трос удобно хранить, а по эффективности он не уступает стальному. Можно возить с собой канистру с маслом, поскольку от его количества напрямую зависит техническое состояние двигателя вашего авто. Не забудьте и канистру с бензином.

Обязательно необходимо иметь в багажнике насос и манометр — при смене температурных режимов необходимо проверять давление в шинах, да и при аварийном спускании шин при отсутствии «запаски», подкачивая резину, можно доехать до ближайшего шиномонтажа, где в свою очередь можно отремонтировать ваше неисправное колесо.

А теперь тщательно проверьте салон вашего авто. Обязательно нужно держать бутылку чистой питьевой воды, если пропустите утолить жажду или запить лекарство. Также ею можно будет восполнить недостаток омывающей жидкости в бачке. Соответственно предусмотреть стоит и пластиковый стакан для питья, и влажные салфетки. Хорошо иметь в салоне маленькую подушечку. В длительной поездке, где приходится отдыхать в дороге, она сослужит вам хорошую службу, в комплект подушке можно иметь теплый плед. Содержимое бардачка автомобиля зависит от его вместительности и вашего желания. Обычно там хранят документы, карту города и атлас дорог, фонарик и дополнительный комплект батареек к нему, зарядку для телефона, футляр с солнцезащитными очками, компакт-диски, влажные салфетки, лекарства от ваших «болячек». Хорошо чтобы там было несколько брошюр: правила дорожного движения, технические инструкции по эксплуатации машины.

В дверной нише обычно хранят щетки и скребки для очистки стекол авто да и его самого от снега, наледи, сгона воды. Вы можете выбрать и универсальную щетку-скребок и сэкономить место для хранения. Туда же стоит положить и пару ветошей, и тканевые перчатки. При заполнении салона нужными вам вещами старайтесь придерживаться такого правила: чем меньше предметов различного размера будет находиться в салоне вне бардачка, ниш и других мест для хранения вещей, тем безопаснее и комфортнее будете себя чувствовать. Постарайтесь эффективнее использовать пространство багажника.

Ну а для поднятия настроения приобретите оригинальные авточехлы, стильную оплетку на руль и какой-нибудь приятный ароматизатор для салона машины. Все, теперь смело можно колесить по городу и вам будут не страшны любые непредвиденные ситуации.



Счастливым случаем свел меня с дорогой на всю жизнь

Владимир Георгиевич Соболенков,
генеральный директор ОАО «Дорожно-эксплуатационное предприятие №91»

— Владимир Георгиевич, расскажите о себе, какое образование получили? Реализовались ли ваши детские мечты относительно будущей профессии? Кто повлиял на ваш выбор?

— Родился 6 июня 1952 года в городе Плавске. С 1959 по 1969 г. учился в Плавской школе № 1. В юности очень хотел стать моряком, все мои помыслы и мечты были связаны с этой профессией. Поэтому после окончания школы поехал поступать в мореходное училище, но не прошел по конкурсу. В 1970 г. за компанию с одноклассником поступил в Московский автомобильно-дорожный техникум по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог». Так счастливый случай свел меня с дорогой на всю жизнь. Во время учебы в техникуме был призван в ряды Советской Армии, в 1975 г. — окончил его.

— Вы решили навсегда связать свою судьбу с дорогой и совершенствовались в этой области. Расскажите о своем пути в большие начальники.

— С 1975 по 1979 г. работал в Плавском ДРСУ при управлении «Тулаавтодор». С 1980 года работал в должности прораба, затем заместителя начальника, далее главным инженером ДСУ-7. В 1978 г. для повышения квалификации без отрыва производства окончил Московский автодорожный институт. В 1984 году получил диплом Всесоюзного заочного инженерно-строительного института по специальности «Автомобильные дороги». С 1987 года начал работать в системе управления автомобильной дорогой «Москва—Харьков». В ноябре 1993 года назначен руководителем ДРСУ № 13, которое в 2006-м было реорганизовано в ФГУ ДЭП № 91, а в 2010 г. в ОАО «ДЭП № 91».

— Сколько ДЭП насчитывается в области на автодороге «Крым»? Успешно ли ваше предприятие реализует намеченные планы?

— В области всего два дорожно-эксплуатационных предприятия, наше — самое крупное. ДЭП № 91 обслуживает автодорогу «Москва—Крым». Это трасса федерального значения. Мы занимаемся текущим и капитальным ремонтом дороги, ее реконструкцией, а также подрядными работами на территории Тульской области. Наш участок: 192–304-й км. В распоряжении предприятия сегодня две производственные базы в г. Плавске и поселке Первомайском Щекинского района. Гранитный

щебень и другие строительные материалы поступают прямо на завод по принадлежащей ДЭП № 91 железнодорожной ветке. За 2011 год объем работ по содержанию составил 65 866 482. Наше предприятие — рентабельное, и деятельность наша востребована. За последние три года объемы работ составили 625,1 млн. руб., из них — более 400 млн. руб. — работы по капитальному ремонту автомобильных дорог. Планируемое выполнение 2011 года составит 307,8 млн. руб. (из них 234,7 млн. руб. — работы по капитальному ремонту).

— Имеете ли вы какие-либо награды, звания?

— Немного нескромно. Конечно. В 1996 г. за многолетний и плодотворный труд был награжден нагрудным знаком «Почетный дорожник России», в 2007 г. — «Почетный работник транспорта России». В 2011 году за вклад в развитие муниципального образования Плавский район присвоено звание «Почетный гражданин муниципального образования Плавский район. Имею много Почетных грамот Федеральной дорожной службы России.

— Расскажите о подготовке кадров на предприятии? Привлекаются ли молодые специалисты?

— Конечно, залогом успеха любого предприятия является подбор профессиональных кадров. Специалисты среднего звена имеют возможность повысить свою квалификацию на курсах, а также поступить в технические учебные заведения России. Для молодых кадров организовано наставничество.

— Мы все знаем, что губернатор Тулы и Тульской области В. Груздев большое внимание уделяет качеству дорожного покрытия федеральных трасс и дорог местного назначения. Как реализуется эта программа в Плавске?

— По поручению губернатора Тульской области Владимира Сергеевича Груздева из областного бюджета выделено 8 миллионов рублей на приведение в порядок дорог в Плавске. 2 миллиона 200 тысяч рублей на эти же цели выделены из бюджета муниципального образования город Плавск Плавского района. В сентябре 2011 года прочное покрытие обрели улица Свободы и часть улицы Лермонтова. С улучшением погодных условий работы по восстановлению и замене дорожного полотна будут проведены на улицах Лермонтова, Льва Толстого, Кирова, Октябрьской и на

площади Ленина. Ремонт проводится в три этапа — сначала идет ямочный ремонт, затем выравнивание профиля и в завершение покрывается асфальтом все дорожное полотно. Кроме нашего ДЭП № 91, работы велись и Щекинским ДРСУ.

— Многие водители жалуются на то, что нет никакой возможности остановиться на федеральной трассе. Планируется ли организация и строительство парковочных мест? С какими службами вы сотрудничаете в решении такого рода вопросов?

— Раньше на автодороге «Москва—Харьков» было много стоянок, но с течением времени территория, которую они занимали, была продана частникам. Количество парковок существенно уменьшилось, и строительство новых не предусмотрено. Дорожно-эксплуатационные предприятия теперь этим не занимаются, такие вопросы решаются другими организациями и управлениями. Частные застройщики благоустраивают территорию по-своему: возводят кафе, сооружают заправки и маленькие магазинчики, оборудуют небольшие парковочные места.

— Проблема дорожных пробок сегодня актуальна как никогда. Какие меры принимаются для ее решения?

— Дороги постоянно расширяются, ремонтируются, заторов практически нет. Круглосуточно дежурит спецтехника, наши специалисты следят за метеосводкой, действуют система спутниковой навигации ГЛОНАСС, радиосвязь, сотовая связь. Даже при ремонте дорог ситуация держится под контролем. Сколько лет работаю, не припомню случая длительного стояния машин на каком-то «тульском участке» федеральной трассы.

— В октябре в Туле стартовал проект «Хороший знак». Действует ли подобный проект в области? Куда могут обратиться жители, если их не устраивает качество дорожного покрытия?

— Да, нечто подобное действует и на территории области. В основном это касается внешнего вида существующих знаков. Привычный белый фон меняется на желтый. Считается, что этот цвет более привлекает внимание водителей. Да и размеры самих знаков увеличились. Граждане, которых не устраивает качество дорожного полотна, могут обратиться с жалобой в управление автодороги «Крым» и РДА.



Новогодние акции Сбербанка

Сбербанк сообщает, что предложение по автокредитованию под **3,2 %** продолжается! Именно такой низкий процент по кредиту и без комиссий можно еще успеть получить **до 31 декабря 2011 года**. Клиентам, которые уже оформили заявку, стоит поторопиться с покупкой автомобиля. У тех, кто пребывает в раздумьях, тоже есть шанс стать участником программы. С ноября решение по автокредиту принимается в течение двух часов (для клиентов, получающих заработную плату на карту Сбербанка). Кроме того, мы отменили ограничения по досрочному погашению кредитов, теперь это можно делать с первого месяца. Не верите — приходите! Также до указанного периода действуют и другие многим любимые акции: совместные программы с автопроизводителями Mitsubishi — ставка **от 2,9 %**, Skoda — ставка **от 0 %**, VW, Kia и др. ставка **от 3,2 %**.

Сбербанк не перестает удивлять и радовать своих клиентов новыми предложениями по автокредитованию.

Подробная информация — в отделениях Банка или по телефону персонального менеджера **+7 980 729-00-00**.



Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 30.08.2010, г. Москва, ул. Вавилова, д. 19
тел. 8-800-555-55-50 (звонки по России бесплатно). www.sberbank.ru.

№ 11 [289]

Такси Город
333334
89157873344
поездки от 90 руб.

магазин страховок все виды страхования

- подбор оптимальной программы
- юридическая помощь
- VIP-карта на 10% скидку
- возможность оплаты по банковской карте
- доставка полиса по Туле и Тульской области
- помощь при ДТП
- СКИДКА на КАСКО 10%

г. Тула, ул. Революции, 24а
т.: 71-67-57, 8-909-262-38-23
www.mstrahovok.ru

Такси «Орион»

555-666
282-888

Нас знают!

711117 С нами работают!
8 960 612 7117

такси «Гарант»

28-15-15
8-920-775-57-56
8-953-959-46-46

ФОРСАЖ 45-52-52
Все виды перевозок 404-666
8-953-841-52-52

Каждая десятая поездка — минус 50 Р

Скуратовское такси
Микс
730-888
8-953-42-92-888

Реал TAXI 310-310
8-920-754-3333
Комфорт доступен каждому!

Места распространения «ТУЛААВТО»



№ 11 [289]

Места распространения «ТУЛААВТО»

МРЭО ГИБДД ТУЛЫ И ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ:

- 192-й км автодороги «КРЫМ» (пос. Мыза);
- Мясовский авторын
- ул. Рязанская, д. 7
- Шекино, ул. Лукашина, д. 18
- Киреевск, ул. Дорожников, д. 5
- Ефремов, Тульское шоссе, д. 1
- Донской, ул. Заводская, д. 1-а
- Одоев, ул. К. Маркса, д. 33
- Новомосковск, Узловской проезд, д. 5

АВТОЗАПРАВКИ:

- «Пит-стоп», трасса «Тула—Москва», 110-й км

АВТОМОЙКИ:

- пр-т Ленина, д. 130-б
- Калужское шоссе, д. 2-а
- ул. Пороховая, д. 171
- ул. Декабристов, д. 178-б
- Демидовская плотина, д. 14-а
- ул. Ложевая, 138-б
- Алексин, ул. Дубравная, д. 29-а
- Алексин, шоссе Ген. Короткова, стр. 6
- Богородицк, Заводской пр-д, д. 2-в
- Шекино, ул. Советская, д. 2
- а/д Тула-Щекино, Орловское шоссе, д. 54

АВТОСАЛОНЫ:

- «Citroen», ул. Курковая, д. 32
- «Авто Лайф», ул. Пархоменко, д. 45
- «Ford», ул. Октябрьская, д. 308
- «РостулаАвто», Павшинский мост, д. 2
- «Реал», ул. Оборонная, д. 118
- «Автоальянс», ул. Советская, д. 4
- «Вико», ул. Металлистов, д. 8-а
- «Арсенал-авто», ул. Октябрьская, д. 320

АВТОСЕРВИСЫ:

- «Депо», ул. Станиславского, д. 51
- «АСП-техцентр», ул. Войкова, д. 31
- «Мясново», ул. Кабакова / 12 проезд

БАНКИ:

- «Экспресс-Тула», ул. Путейская, д. 1
- Отделения Сбербанка по Туле и области:

ТУЛА:

- пр-т Ленина, д. 16
- ул. Советская, д. 20
- ул. Октябрьская, д. 11
- Крестовоздвиженская площадь, д. 1
- ул. Фрунзе, д. 12
- ул. Вильямса, д. 22
- пр-т Ленина, д. 77
- Красноармейский пр-т, д. 2
- ЩЕКИНО, пл. Ленина, д. 1
- НОВОМОСКОВСК, ул. Шахтеров, д. 16/8
- АЛЕКСИН, ул. Пахомова, д. 11
- ЗАОКСКИЙ, пл. Ленина, д. 39

ЛОМБАРДЫ:

- Автоломбард, ул. Болдина, д. 95
- Ломбард «Стимул», ул. Менделеевская, д. 2/8

МАГАЗИНЫ:

- м-н «Беларусь», пр-т Ленина, д. 29
- м-н бытовой химии, п. Менделеевский, ул. Ленина, д. 12

МАГАЗИНЫ ЗАПЧАСТЕЙ:

- «AVTOZIP», ул. Металлургов, д. 88
- «AVTOZIP», ул. Октябрьская, д. 186
- «Автодеталь», ул. 9 Мая, д. 6-а
- «Автосупермаркет», ул. Станиславского, д. 37-а
- «Автосупермаркет», ТЦ «Пролетарский»
- «ТЕХКОМ+», ул. К. Маркса, д. 54-а
- «ТЕХКОМ+», ул. Ложевая, д. 145
- «Автомаркет», ул. Нижнеульская, д. 64
- «Дакар-Авто», ул. Д. Ульянова, д. 20
- «СетьАвто», ул. Оборонная, д. 102
- «АвтоБогатырь», ул. Новомосковская, д. 1

- «КиТ», ул. Демидовская, д. 179
- «Автозапчасти на ГАЗ, УАЗ», Щекинское шоссе, д. 1

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ УБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА:

- «KÄRCHER», Городской пер., д. 17-а

ТОРГОВЫЕ И РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ:

- Гипермаркет «Линия», Ленинский р-н, с. Осиновая Гора, стр. 1
- ТЦ «Пролетарский», ул. Ложевая, д. 125-а
- ТЦ «Интерсити», ул. Путейская, 5
- Развлекательный комплекс «Корона», ул. Болдина, 94
- Бизнес-центр, пр-т Ленина, д. 77

ШИННЫЕ ЦЕНТРЫ:

- «Пит-Стоп», ул. Рязанская, д. 3-е
- «Дакар-Шина», ул. Д. Ульянова, д. 20

Продаются
рекламные
места
в стойках
с журналом
«ТУЛААВТО».
По вопросам
размещения
звоните
по телефону
71-06-01



Авто
Карусель

масла химия
аксессуары

ЗАПЧАСТИ

для японских
и корейских
автомобилей

доставка по области — бесплатно

ПН-ПТ: 9:00-19:00, СБ: 9:00-17:00, ВС: выходной

АВТОСТЕКЛА

CARGLASS

www.carglass.ru
Тула, Оборонная, 40
ПН-ВС с 9:00 до 18:00
(4872) 28-56-65

Продажа и установка
Ремонт сколов и трещин
Огромный выбор автостекел на складе

АВТОЛОМБАРД

ООО «Ломбард-Стимул»

Выдача кредитов под залог Вашего

Оформление за 30 минут!

г. Тула, ул. Менделеевская, 2/8
Красноармейский проспект, 48,
тел. 36-47-47, 30-35-01, 30-36-26

ЗАПЧАСТИ ТЕХЦЕНТР РЕМОНТ SUBARU

Тула, Мясново, Тихмянова / 7-й Полосный
(920) 277-49-69, (920) 277-90-89
www.subaru71.ru
71subaru@rambler.ru

Доверяй профессионалам!

- Сигнализации • Аудио, DVD, TV
- Тонировка • Шумоизоляция
- Механические замки • Антикор

Металлистов, 8-а ☎ 56-05-06

Тула

Новомосковское шоссе, стр. 19 (авторынок «Автодрайв») 8 (48-72) 50-21-01; 8-953-968-13-41

Новомосковск

ул. Космонавтов, д. 41-б
8 (487-62) 7-05-11;
8-953-968-13-42

ул. Мира, д. 13-в
8 (487-62) 7-03-05;
8-953-968-13-43

Siftens Technology

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ • ПОКРАСКА • АВТОСТЕКЛА

- КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГЕОМЕТРИИ АВТОМОБИЛЯ
- ПОДБОР АВТОМАЛЕЙ SOKKENS
- ПОКРАСКА И ОБНОВЛЕНИЕ/ЗАМЕНА ЛАКОКРАСНОГО СЛОЯ АВТО
- МОНТАЖ И РЕМОНТ, ЗАМЕНА СТЕКЛА PILKINGTON (ФИНЛЯДИЯ), ZAAH (ПОЛЬША) АВТОМОБИЛЕЙ ЛЮБОГО КЛАССА.
- В НАЛИЧИИ НА СКЛАДЕ В ТУЛЕ 1500 АВТОСТЕКЛО

ЦЕНА НА ЛОБОВЫЕ СТЕКЛА
включая установку
и все расходные материалы
~3800 р.
DAEWOO NEXIA, RENAULT LOGAN
FORD FOCUS II - безрамочный вариант 1000р.
(безрамочный 1000р.)
BMW 5 E28 - безрамочный вариант 1000р.
KIA SPECTRA, Hyundai ACCENT
GAZONER (GAZONER), GAZ 2310
Chevrolet Lanos, Isuzu Shogun

г. Тула, Новомосковское шоссе, 54
Тел./факс: (4872) 25-02-41 E-mail: ins@pokraska-kuzov.ru

Продаете машину?

Подать бесплатное объявление о продаже автомобиля вы можете по телефону 71-06-01 или на сайте www.tulaavto.rf в разделе «Продажа авто». Минимальный размер фотографии — 640 x 480 пикселей.



ВАКАНСИИ

Водители с л/а в такси «Альянс». Гибкий график. З/п сдельная. 38-83-83
Жестянщик, сменный график, склад + %. 703-307
Специалист, 5-днев. раб. неделя, з/п сдельная. 8-915-699-30-39
Шиномонтажник с опытом работы, 5-дневная рабочая неделя, з/п сдельная. 8-910-159-00-42
Автослесарь с опытом работы, 5-дневная рабочая неделя, оклад. 70-41-55, 8-961-149-06-94
Водители в такси на автомобили организации. 8-960-595-36-24
Автомеханик, скользящий график, з/п сдельная. Требования: автоэлектрик, иногородний, без в/п, опыт, русский. 56-47-17
ИЩУ РАБОТУ
Автоэлектрик ищет пост. работу. 8-910-942-69-71
Уборщицей с частичной или полной занятостью в Туле. Без в/п. 8-953-963-27-22

Водитель ищет пост. работу, мужчина 50 лет, кат. «С», «Е», стаж 30 лет, возм. междугород. перевозки. 8-953-191-53-22, 8-953-443-49-22
Консьержкой. Без в/п. 8-953-963-27-22
Водитель кат. «В», «С», без в/п, возр. 48 лет, большой опыт работы на грузовых иномарках, ответств., ищет пост. работу. 8-905-111-17-03

БЕСПЛАТНЫЙ РЕМОНТ СТАРТЕРОВ И ГЕНЕРАТОРОВ
Продажа комплектующих для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники американского, европейского и японского производства
г. Тула, Новомосковское шоссе, 52
тел.: (4872) 25-01-34, 8-920-744-66-30

ПРОДАЖА МАШИН С ПРОБЕГОМ



Opel Astra H, черный, 2007, 1,6 л, 69 000 км, караван, робот. КПП, 490 000 руб. 8-953-423-77-22



Citroen C4, 2007 г.в., 97 000 км, 1,6 л, МКПП, 367 000 руб. 8-906-533-73-00



Lada 1119 (Kalina), голубой, 2007, 1,4 л, 25 000 км. 8-905-111-30-00



Daewoo Nexia, 2008 г.в., цв. «васильковый металлик», 1,5 л, 90 000 км, МКПП, антикор, ГУР, центральный замок, 1 хозяин, 210 000 р., торг. 8-953-426-82-47



Baw fenix 1044, 2009 г.в., 3,2 л, 32 000 км, тент 1,8 м, грузоподъемность 3 т. 370 000 р. 8-910-942-62-54

АВТОГОРОСКОП НА ДЕКАБРЬ

ОВЕН. Вспомните старую поговорку «где тонко, там и рвется» и подумайте, что ваш автомобиль давно не проходил профилактический осмотр. Возможно, придется заменить какую-нибудь совсем небольшую и недорогую деталь, скажем, пыльник на шрусе. А ведь изнашивается — неприятно будет.

ТЕЛЕЦ. Для Тельцов месяц будет спокойным и благополучным, за исключением разве что первой недели. В самом начале месяца опасайтесь общественного транспорта, особенно маршруток. В остальные дни катаясь в свое удовольствие. Правда, все же не забывайте поглядывать на светофоры и регулировщиков.

БЛИЗНЕЦЫ. Подъезжая к обочине с целью парковки, постарайтесь вспомнить, не было ли на дороге знака, запрещающего остановку. Его все-таки порой неспроста ставят. Вернувшись к машине, вы же не хотите обнаружить ее слегка покоруженной неловко смазавшим КамАЗом.

РАК. Для поездок в этом месяце предпочтительны северное и северо-восточное направления. Понедельник и среда — дни удачные, вторник и пятница — не очень. В субботу самым уязвимым местом автомобиля будет кошелек. Если это вас не пугает — смело отправляйтесь в путь.

ЛЕВ. Для Львов-автомобилистов декабрь будет неплохой. Постарайтесь не забывать, что дорога — не вполне подходящее место для того, чтобы давать волю собственным эмоциям. По крайней мере, если в радиусе 5 километров есть другие машины, а также люди, животные, строения или фонарные столбы.

ДЕВА. В декабре Девам следует помнить, что ситуация на дороге может кардинально измениться всего за несколько секунд, причем, согласно законам Мерфи, обычно не в лучшую сторону. Постарайтесь просчитывать ситуацию хотя бы на два-три шага вперед и не надейтесь, что все водители, пешеходы и, тем более, сотрудники ГИБДД будут вести себя именно так, как вам бы того хотелось.

ВЕСЫ. В целом для Весов нынешний месяц будет удачный, хотя во вторую и третью неделю от особо рискованный поездок и прочих автомероприятий с неочевидным исходом лучше воздержаться. Не поленитесь почистить машину.

СКОРПИОН. Для автомобилиста, родившегося под знаком Скорпиона, декабрь будет пустым, не насыщенным впечатлениями месяцем. Почти все поездки не принесут пользы и окажутся утомительными сверхмеры. Посему стоит пару-тройку раз подумать, а стоит ли ехать вообще...

СТРЕЛЕЦ. Собираясь в дальнюю дорогу, не поленитесь сначала проложить по карте маршрут, дабы потом не плутать в темноте, тумане, снежной вьюге и прочих погодных явлениях. В месяц для езды почти идеальный — за исключением разве что последних дней декабря.

КОЗЕРОГ. Судьба благосклонна к занимающимся извозом — сочетание «автомобиль-деньги» на этой неделе будет работать в вашу пользу. Остальным же можно пообещать если не отсутствие, то относительно малое количество потерь, вызванных штрафными санкциями.

ВОДОЛЕЙ. Если в декабре вы вдруг окажетесь на распутье — не стоит слишком долго раздумывать о выборе направления движения. В девяноста процентах случаев первое ощущение окажется правильным. В оставшихся десяти — ну что ж, иногда можно и назад вернуться. Главное — не слишком далеко заехать.

РЫБЫ. Вам будет непросто сконцентрироваться на дороге, поэтому телефонных разговоров за рулем, равно как и болтовни с пассажиром, лучше избегать. Особенно опасны для вас могут оказаться понедельник и пятница.

Карикатура	Выпрямитель тока	Его держит корабль	Алкалоид из зерен	Бродяга 60-х годов	«Мутант» среди атомов	Кино вместо урока	Челобитная	Судно Ясона	Крпачатый камень	Её глазки на клумбе	Нарядное дерево		
Одежда с иголочки	Буква второй координаты	Лишние деньги	Река в Якутии	Характер с причудами	«Башковитый» малек	Китайская гимнастика	Ядренонасекомое	Макияж для башмаков	«Шар» по-гречески	Оригинальная красавица			
Приключения команды Кусто	Дикая собака												
				«Мальчик с ...»				Полупрямая	Положение Луны				
«Оттяг» по-буддийски	Получение денег в долг	Мера объема на АЗС							Перенапряжение	Шапка для свиный	Жизнь нынче не он		
Место встречи и расставаний	Ковер-«дворец»	Двоюродный брат							Линкольн				
										Вид из «окна» Петра I	Проезд через дом	Войско князя Игоря	
Отощавший больной	Точка зрения									Дуглас	Врач «три в одном»		
Буква «А» в БАМе	Река Онегина	Шапито										Тротил	
										Австралийский страус	И жук, и сом, и гусар	Купчая	Дороже денег
Современный перс													
«Ты ... я рыбак»	Вестибюль в избе	Живот (устар.)		Бумажный глашатай			Ярлык	Фальшивка	Столица близ гавани Инчхон				
					Знаменитый Сергей-пругун	Очень редкая вещь	Чудовище с улицы Вязов				Банкетные данные	Приток Волги	
Жанр «Властелина колец»	Фальшивый Иван Грозный	Современный АМО					Киевская дума	Библейский корабель	Почелуйчик				
					Слой теплого масла	Поручитель				Дама для Адама			
Старинный заговор	Коллега Брахмы и Шивы					Яство		Свистун на горе	Сказочный геолог				
										Шатнунов			
						Разновидность персика							

СТРАХОВАНИЕ

ОСАГО

КАСКО

все виды!

СПЕКТР

страховой магазин

юрис, аварийный комиссар

Тула, ул. Тургеневская, 47а, оф. 212

тел. 25-17-25, 8-903-842-23-69

наше издание есть в системе

общероссийская система подачи рекламы в региональные СМИ

Реклама Онлайн

www.reklama-online.ru

Ответы на сканворд, опубликованный в прошлом номере
По горизонтали: Запятая, Впуск, Щелбенка, Самогон, Блюдец, Виртуоз, Калипсо, Курс, Айберг, Сарг, Баюн, Тис, Майор, Ком, Рома, Орел, Колье, Набат, Тон, Нина, Рено, Свист, Шоу, Вал, Олигарх, Сопрано, Гав, Жак, Казандин, Табу, Италия, Опера, Ров, Гринпис, Угро, Авария, Клара, Сено, Икра, Луи, Ной, Пони, Иран, Муза, Икс, Овес, Грот, Дискотека.
По вертикали: Карпов, Анапас, Раствор, Лапландия, Яромир, Курioso, Пикет, Шаг, Кросс, Ограживание, Обман, Ухват, Ворс, Кара, Педикор, Ринг, Руно, Лирик, Центр, Ярмо, Уста, Ауг, Окно, Аура, Засос, Лад, Аврора, Полисмен, Холкинс, Баланс, Распил, Сидней, Битва, Тесание, Роман, Ангар, Рост, Венгр, Табло, Нагайка.

Баня

дровяная, электрическая

п. Косая Гора, ул. М. Горького, д. 15-а

тел: 24-37-28, 23-89-09 (круглосуточно)

АВТОЦЕНТР

АВТО

Рязанка

ЦЕНТР

- Мойка/химчистка
- Установка аудио-, видео- и охранных систем, тюнинг всех а/м СНГ и СНГ-тюнинг
- ТО и гарантийный ремонт "Лада", Hyundai, Kia
- Ремонт подвески всех а/м
- Ремонт двигателей всех а/м
- Ремонт КПП, АКПП и других узлов
- Запчасти на все а/м в наличии и на заказ, расходные материалы
- Тонировка
- Эвакуатор

ул. Рязанская, 7

тел.: 250-601, 24-09-07, 24-09-00, 24-09-08

23



makes a difference



Супермаркет автомоечной и уборочной техники
☎ 24-00-05, 24-06-45; www.cmkarcher.ru; mail@cmkarcher.ru
Тула, Городской переулок, 17-а

АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР