

№ 8

(286) 2011

ТУЛААВТО

рекламно-информационное издание

Качество по международным стандартам

стр. 20-21



NORDIX®

г а р а н т и я д в и ж е н и я

**В Туле построят
автостанции**

стр. 7

**Как выбрать
Hyundai**

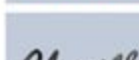
стр. 10-11

**Портрет ТУЛААВТО:
Олег Беянин**

стр. 12-13

**Грамотная
мойка. Часть II**

стр. 22-23



MAC МОТОРС
www.masmotors.ru
(495) 646-22-32



**Автомобили мировых брендов
по доступным ценам. У нас есть что выбрать!**

■ Экспресс-кредит

- оформление **30** минут
- Первый взнос **0%**, без Автокаско*
- Беспроцентная рассрочка, оформление 1 час, первый взнос от 30%
- На выбор **20** банков*
- 100** кредитных программ*

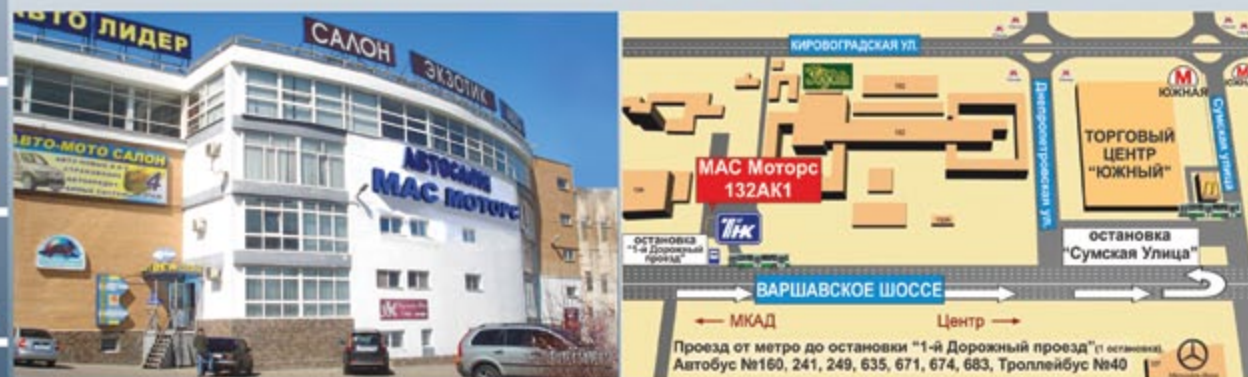
- Кредит для всех регионов РФ*
- АВТОКАСКО от **4,9%**
- Гарантия 5 лет в собственном техцентре
- Кредит по госпрограмме*
- Trade-in (обмен)
- Все автомобили в наличии, без записи
- Регистрация в ГИБДД (Москва, М.О.)



- Подарки на выбор:**
- СИГНАЛИЗАЦИЯ
 - ЖК-ТЕЛЕВИЗОР
 - МУЗЫКА МРЗ
 - КСЕНОН
 - СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИЯ
 - ПАРКТРОНИК
 - ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

** предложение действует до 31.12.2011 года включительно, информацию об организаторе мероприятия, о правилах проведения, количестве призов, месте и порядке их получения можно уточнить на нашем сайте: www.masmotors.ru или по телефону: (495) 646-22-32.

Варшавское ш., д. 132 А, стр. 1 офис и площадка находятся на **3 этаже**
(1 остановка от м. Южная – от "ул. Сумская" до "1-го Дорожного проезда")
Режим работы: с 9.00 до 20.00 без выходных



* содействие в получении кредита, банки-партнеры: ЗАО "Кредит Европа Банк" лиц. №3311 от 02.02.2007, ОАО "Сбербанк России" лиц. №1481 от 03.10.2002, ЗАО "ВТБ-24" лиц. №1623 от 13.07.2000, ОАО "Газпромбанк" лиц. №354 от 28.09.2007, ОАО КБ "РОСБАНК" лиц. №2272 от 27.01.2003, ОАО "СР Банк" лиц. №2765 от 28.03.1994, ОАО "Национальный банк TRUST" лиц. №3279 от 20.10.2006, ОАО "МЕТКОМБАНК" лиц. №2443 от 21.03.2002, ООО "АлтайЭнергоБанк" лиц. №1975 от 23.09.2002, ЗАО Банк "Советский" лиц. №558 от 31.10.2001, ОАО "НТБ" лиц. №3087 от 7.09.1994

№ 8 [286]

СОДЕРЖАНИЕ

■ Новости.....	4-5
■ Информация ГИБДД	6
■ Новые автостанции в Туле	7
■ Консультации специалистов	8
■ Профессиональный подход	9
■ Тест-драйв.....	10-11
■ Портрет ТУЛААВТО	12-12
■ Карта Тулы.....	14-15
■ Места распространения «ТУЛААВТО».....	16
■ Объявления.....	19
■ Качество по международным стандартам	20-21
■ Грамотная мойка. Часть II	22-23
■ Сканворд.....	24
■ Гороскоп.....	25
■ Ярко и удобно.....	26



№ 8 (286) 2011 г.

Учредитель – ИП ТЕРНОВОЙ АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ

Издается 1 раз в месяц с 1 августа 2003 г.
Св-во о регистр. СМИ: ПИ № ТУ 71-00 от 04.04.2011
выдано Управлением Госкомнадзора по Тульской области.
Адрес редакции и изд-ва: г. Тула, Городской переулок, 17-а
E-mail: tulaavtomoto@yandex.ru. Телефон: 8 (48-72) 71-06-01.
Исполнительный директор — Щербакова Надежда Александровна.
Главный редактор — Терновой Алексей Викторович.
Выпускающий редактор — Леонтьев Михаил Иванович.
Тираж 12 000 экз. ПРЕДЪЯВЛЯЕТСЯ ЦЕЛИКОМ.
За достоверность информации в рекламных материалах
ответственность несет рекламодатель.
Распространяется бесплатно.
Типография ООО «ПОЛИГРАФСНАБПЕЧАТЬ»,
г. Тула, ул. Галкина, д. 21. Заказ
Время подписания по графику и фактически - 22:00.
Подписано в печать 25.08.2011.

ОТ РЕДАКЦИИ



Исполнительный директор
Надежда Щербакова

Осень... Позади отпускной сезон, начинаются рабочие будни. Сотрудники журнала все в сборе. Начинается новый бизнес-год. И вот уже работа, встречи, долгожданные тест-драйвы автомобилей от ведущих автосалонов, консультации на разные интересные темы, подготовка к конкурсам, участие в различных мероприятиях! В этом бизнес-году постараемся быть еще талантливее, инициативнее и целеустремленнее! Мы увеличили свой штат, и теперь наше творческое семейство пополнилось замечательными сотрудниками! Наши активные менеджеры, вездесущие корреспонденты постучатся в двери вашего бизнеса и предложат взаимовыгодное сотрудничество, от которого, я уверена, вы не сможете отказаться. Мы сумеем подобрать нужные слова для описания вашего дела, что непременно увеличит ваши продажи. А вы, наши дорогие читатели, присылайте свои отзывы, письма и истории — нам очень важно общение с вами. Если вы прочитали наш журнал и нашли для себя что-то важное, нужное и полезное, а потом поделились этим с друзьями и близкими, значит, мы потрудились не зря.



Условия розыгрыша от Сбербанка

Сбербанк России в ноябре отмечает свой юбилей — 170 лет с момента основания! В честь этого события Тульское отделение Сбербанка объявляет розыгрыш, участником которого станет каждый клиент, который возьмет автотокредит в филиалах Тульского отделения, в период с 1 сентября по 31 октября 2011 г.
В ноябре Тульское отделение Сбербанка подведет итоги розыгрыша и наградит победителя памятным призом — монетой из драгоценного металла с изображением автомобиля!



**Кроссовер
по цене седана**

Встречайте

**NEW
ACTYON**
WELCOME
EDITION*

от **745 000**
рублей



Тула, ул. Металлистов, д. 8-а
+7 (4872) 31-61-65, 56-45-01
www.ssangyong-viko.ru,
e-mail: salon@vikoavto.ru

* - Новый Акцион. Приветственная серия

О ГЛАВНОМ



В ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
НОВЫЙ ГУБЕРНАТОР

На экстренном заседании 18 августа депутаты Тульской областной Думы утвердили кандидатуру Владимира Груздева на пост губернатора.

Новый глава региона подчеркнул, что его основная задача на сегодня — сделать Тульскую область максимально комфортной для жизни.



СТРАХОВКА ПОДОРОЖАЛА

С 28 июля приобретение полиса ОСАГО обходится дорожке благодаря новым расчетным коэффициентам. Больше всего «похудеют» кошельки молодых водителей, владельцев маломощных машин, жителей больших городов и тех, чей водительский стаж не превышает трех лет. Также на цену повлияет количество лиц, допущенных к управлению автомобилем.

Повышение цен затронуло около двухсот населенных пунктов из шестидесяти регионов. Примечательно, что страховщики ратуют за повышение средней цены страховки еще на 20 % относительно недавно принятых тарифов, мотивируя это созданием лучшей финансовой устойчивости их компаний.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ



Закончилась пора летнего отдыха детей и подростков. На улицах города все больше юных жителей Тульской области, отдохнувших, загорелых и забывших за лето навыки поведения в условиях интенсивного дорожного движения. К сожалению, многолетняя статистика показывает, что август и сентябрь являются самыми аварийными месяцами в году, и чаще всего дорожно-транспортные происшествия происходят с участием детей.

Чтобы предотвратить беду, сохранить жизнь и здоровье юных граждан, подразделения Госавтоинспекции Тульской области с 15 августа по 11 сентября проводят

профилактическую операцию «Внимание — дети!» В ее рамках будут обследованы все подъездные пути, прилегающие к общеобразовательным учреждениям; сотрудники Госавтоинспекции примут участие в родительских собраниях и собраниях педагогических коллективов школ, проведут беседы с детьми.

Наряды дорожно-патрульной службы будут работать в местах массового скопления детей, а особое внимание при надзоре за движением будет уделяться превышению скоростного режима, непредоставлению преимущества пешеходам, нарушениям правил перевозки детей.

ЗАКОН О ТАКСИ

По всей стране проходят акции протеста таксистов против принятия нового закона. Власти уверяют, что новые порядки будут всем полезны, а сами таксисты, настроенные весьма скептически, протестуют и стоят на своем.

Закон упорядочивает отношения, связанные с организацией обслуживания населения легковыми такси, и призван обеспечить здоровую конкуренцию среди перевозчиков на рынке транспортных услуг и безопасность пассажирских перевозок. Будет введено одно серьезное ограничение: таксисты имеют право работать только в своем регионе.

Хотите высказать свое мнение по данному вопросу? Звоните по телефону (48-72) 71-06-01 или пишите на электронную почту редакции: tulaavtomoto@yandex.ru.

О НАБОЛЕВШЕМ

ДОРОЖНЫЙ ПИАР

Росавтодор начинает в сентябре кампанию по рекламе российских дорог. Всего планируется выделить 62 млн. рублей, чуть больше половины из которых будет потрачено на цикл телепередач, рассказывающих о путешествиях по России на автомобиле. Объясняется эта инициатива необходимостью обеспечить граждан объективной информацией о работе ведомства.

Общая протяженность трасс в стране составляет 900 тыс. км. Из них 28,5 тыс. км не соответствуют минимальным требованиям плавности дорожного покрытия, а 35,1 тыс. км не имеют себе равных по количеству дефектов. Руководитель Федерального дорожного агентства сообщил, что только 40 % федеральных автодорог соответствуют нормативу. По качеству дорог в мире Россия вообще занимает 111-е место, подтверждая старую поговорку об одной из национальных бед.

К СВЕДЕНИЮ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Открыто новое отделение МОТОРЭР. Регистрация авто-транспорта и снятие с учета производятся по предварительной записи через Интернет. Выдача и обмен водительских удостоверений всем желающим — в течение 20-30 минут. Адрес УГИБДД: ул. Советская, д. 110, вход со стороны ул. Дзержинского. Время работы: понедельник — суббота с 11:00 до 19:00 без обеденного перерыва. Воскресенье — выходной. Оплата госпошлины производится на месте.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ТУЛЬСКИЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ В РОССИИ

Участковый Сабир Сабиров и конвойный Павел Баранов привезли бронзу с первого чемпионата МВД России по автомобильному многоборью, проводившегося в Казани.

В ходе соревнований участникам приходилось состязаться в фигурном вождении автомобиля, умении парковаться и разворачиваться в ограниченном пространстве. Полицейские также демонстрировали знания правил дорожного движения и умение стрелять из табельного оружия.

На пьедестале почета первыми оказались команды Татарстана и Костромской области.

ЖИЗНЬ ГОРОДА



ДОРОГИ ОБНОВЯТСЯ

В Туле снова ремонт дорог. В этом году наш город попал в число участников проекта «Единой России» «Новые дороги городов».

В план реконструкции вошли 24 внутриквартальные дороги и 141 двор. Также в нынешнем сезоне проводится капремонт пяти магистралей. Кроме того, полностью обновятся 17 000 м² тротуаров.

ПРОБЛЕМА

ЗАПРАВКА ВМЕСТО ПАРКОВКИ

По результатам проверки, проведенной в середине августа, строительство заправки на улице Пролетарской проводится с нарушениями и, скорее всего, разрешение на строительство будет отменено. По словам главы Тулы Евгения Авилова, сейчас речь

идет именно о запрете автозаправочного комплекса.

По документам заправка с прилегающим автосервисом, мойкой и шиномонтажом проходит как многоуровневая парковка, в которой так нуждаются жители прилегающих домов.

НАДО ЗНАТЬ

ВЫВЕСКА — ТОЖЕ РЕКЛАМА!

Вывеска — это своего рода визитная карточка любого предприятия розничной торговли и сферы услуг. Но немногие знают, что для ее размещения нужно сперва получить разрешение от местных властей, которое обойдется в 3 000 рублей. Делается это для того, чтобы не нарушать сложившийся архитектурный облик местности. Само собой, при этом проверяется и соответствие информационной конструкции нормам технической безопасности.

В случае отсутствия разрешения на размещение вывески предприятию грозит либо демонтаж, либо штраф: для организаций — от 5 000 до 100 000 рублей, для их руководителей (предпринимателей) — от 1 500 до 5 000 рублей (статья 8.6.1 Закона Тульской области об административных правонарушениях в Тульской области №388-ЗТО).

АФИША

Шарон Кларк (джаз)



30 сентября
19:00
ДКЖ
Шарон Кларк и квартет
Алексея Черемизова в джазовом
проекте «Россия — Америка».
30 сентября, 19:00, ДК железнодорожников. Заказ билетов: 56-80-25.

Влиятельный журнал «JazzTimes» провозгласил Шарон Кларк, — безусловно, выдающуюся вокалистку, заманивающую аудиторию на музыкальные фестивали и концерты по всей Европе и США, — джазовым открытием.

Великолепная джазовая певица Шарон Кларк обладает потрясающим голосом и обаянием. Выпускница всемирно известного «Berklee College of Music» одинаково искусно поет джаз, блюз, соул и религиозную музыку госпел. У нее прекрасный сочный голос с небольшой хрипотцой и великолепная дикция. Как говорят джазовые критики, ее прекрасное контральто способно заморозить любого слушателя.



Стресс во время вождения



Советует главный врач поликлиники «Вирмед» Ирина Юрьевна Князева

Начинающий водитель всегда испытывает стресс. Он боится встречных машин, пешеходов, инспектора ГИБДД. Нужно помнить: напряжение на дороге сослужит плохую службу, ведь вождение — это работа, водителю гораздо легче, когда он спокоен. В критических ситуациях можно восстановить психологическое состояние экспресс-методом: сделав глубокий вдох, расслабить мышцы тела на несколько секунд, а затем выдохнуть. Лучше съехать на обочину и отдохнуть. Держите при себе аскорбинку. Если у вас закружилась голова или затуманился взор, съешьте несколько витаминов.

Страх вождения автомобиля знаком всем начинающим водителям. Преодолеть его сложно, но возможно. Прежде всего, почаще садитесь за руль. Выбрав для поездок не только тихие переулочки, но и оживленные магистрали. Если спешите, воспользуйтесь лучше услугами такси — нервность во время вождения не пойдет вам на пользу. Но если даже после многократных поездок вы продолжаете чувствовать себя на дороге по-прежнему неуютно — задумайтесь, действительно ли необходимо это явное насилие над собственной природой? Помните: лучше вы будете несостоявшимся водителем, чем причиной ДТП. В противном случае последующие попытки сесть за руль потребуют вмешательства психотерапевта.

ДТП в цифрах

За полгода по России в целом было зарегистрировано 67 954 дорожных происшествия по вине водителей. В них погибли 8 683 и были ранены 89 772 человека.

За первое полугодие текущего года в России в дорожно-транспортных происшествиях по вине пьяных водителей погибли 743 человека, что на 5,6 % меньше, чем в I полугодии 2010 г.

Об этом сообщил журналистам заместитель начальника Управления правового регулирования и пропаганды безопасности дорожного движения Главного управления обеспечения безопасности дорожного движения МВД России полковник полиции Владимир Шевченко. Травмы в «пьяных» авариях получили 6 660 человек, что на 8,1 % меньше, чем за аналогичный период в 2010 г. Всего за первые шесть месяцев этого года в стране было зарегистрировано 4 519 аварий, произошедших по вине пьяных водителей, что на 9,3 % меньше, чем годом ранее.

Улучшается дисциплина пешеходов: они оказались виноваты только в каждом девятом ДТП. За минувшие шесть месяцев в авариях погибли 1 788 пешеходов и 11 140 —

получили травмы. «Чаще всего пешеходы допускают два нарушения: переходят дорогу в неположенном месте вне зоны действия пешеходного перехода или неожиданно выходят на проезжую часть из-за припаркованных машин, деревьев и других заграждений», — рассказал представитель Госавтоинспекции.

Обеспокоенность по-прежнему вызывает высокий уровень травматизма среди маленьких участников дорожного движения. За полгода в авариях погибли 347 детей и пострадали 8 676. «В этих ДТП также виноваты взрослые, которые не занимаются воспитанием у подростков культуры поведения на дороге, — подчеркнул Владимир Шевченко. — Именно по этой причине дети нарушают правила, перебегают дорогу перед близко идущим транспортом, что в итоге и приводит к трагедиям. Кроме того, зачастую взрослые не заботятся о безопасности детей-пассажиров: забывают их пристегнуть, экономят на установке в машине специального автокресла, а ведь эти средства безопасности помогают в разы снизить тяжесть последствий при ДТП».

gibdd.ru

По данным ГИБДД, на территории Тульской области за 7 месяцев 2011 года было зарегистрировано:

1472 ¹⁵⁵ **205** ⁹ **1904** ¹⁷³
ДТП ¹³⁶ погибших ¹¹⁸ пострадавших ²²⁸

■ в том числе детей

■ в том числе по вине пьяных водителей

Позаботьтесь о детях!

Использование автокресел является обязательным для перевозки детей до 12-летнего возраста во всех странах с высоким уровнем автомобилизации.

Как утверждает Всемирная организация здравоохранения, использование детских удерживающих устройств в транспортных средствах позволяет снизить смертность среди младенцев на 71 %, а среди детей более старшего возраста — на 54 %.

Размещение детских кресел по направлению движения транспортного средства снижает риск получения травм на 76 %, а тяжких травм — на 92 %; против направления движения — на 34 и 60 % соответственно.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле в специальном удерживающем устройстве или при помощи штатного ремня безопасности, а не на руках взрослого пассажира (родителя), обусловлена тем, что при резком торможении на скорости в 50 км/ч вес ребенка возрастает примерно в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребен-

ка 10 кг, то при аварии в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или ветровое стекло практически невозможно. Кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках, в этом случае способен раздавить ребенка своим весом.

Детские удерживающие устройства не подлежат обязательной сертификации, да и аккредитации на выдачу таких сертификатов нет ни у одной организации в России. Стоимость представленных в магазинах импортных кресел варьируется от 2 до 20 тысяч, но продавцы, как правило, не могут дать разъяснений о том, сертифицированы кресла или нет.



71.gibdd.ru



Тула ждет новые автостанции

В ближайшее время в Туле планируется строительство трех мини-автостанций, которые должны будут выполнять роль пересадочных узлов.

На автостанции будет стекаться весь транспорт пригородного и междугородного сообщения соответствующих направлений, не перегружая центр Тулы. Затем пассажи-

ры при необходимости будут пересаживаться на городской транспорт. Исходя из опыта некоторых крупных областных центров, подобный шаг позволит значительно разгрузить дорожное движение в самом городе.

В ходе совещания у директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Тульской области Н. В. Салищева Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства города Тулы определило места размещения двух городских мини-автостанций.



Aqua print —

нанесение декоративных защитных покрытий на изделия самой сложной формы, изготовленные из широкого спектра материалов: пластмассы, металлов и сплавов, дерева, стекла и керамики. Качество покрытия соответствует или превосходит все нормы и требования, существующие в авто-, авиа-, судостроительной и военной промышленности.

- Выполнение работ в кратчайшие сроки
- Нанесение деталей до 1 метра в ширину и 2 метров в длину
- Гарантия качества
- Гибкая система скидок
- Большой ассортимент рисунков
- Под карбон, дерево, камень, капли, камуфляж и многое другое
- У нас также есть живые образцы наших работ



Тула, ул. Л. Толстого, д. 80
(48-72) 70-33-53, +7 920 773-81-81
ras-tuning.ru

За что можно лишиться прав?



Отвечает
Любовь
Маркина,
адвокат

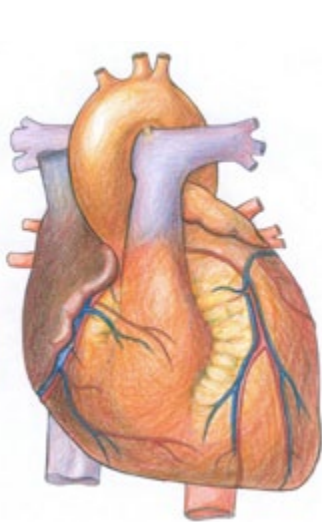
Продолжение. Начало в № 7

— Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, — на срок от полутора до двух лет. Статья 12.8 ч. 1 КОАП РФ.
 — Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения, — на срок от полутора до двух лет. Статья 12.8 ч. 2 КОАП РФ.
 — Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 статьи 12.8 — лишение прав на 3 года.
 — Превышение установленной скорости движения более чем на 60 км/ч — лишение на срок от двух до четырех месяцев или штраф 2 500 руб. Статья 12.9 ч. 4 КОАП РФ.
 — Пересечение железнодорожных путей вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, стоянка на ж/д путях — на срок от трех до шести месяцев или штраф 500 руб. Статья 12.10 ч. 1 КОАП РФ.
 Повторное совершение этого административного правонарушения — лишение права управ-

ления на 1 год. Статья 12.10 ч. 3 КОАП РФ.
 — Выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев, когда водитель поворачивает налево или разворачивается) — на срок от четырех до шести месяцев или штраф 5 000 руб. Статья 12.15 ч. 4 КОАП РФ.
 — Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением. Лишение права управления авто на срок от четырех до шести месяцев или штраф 5 000 руб. Статья 12.16 ч. 3 КОАП РФ.
 — Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Лишение прав на срок до трех месяцев или штраф 500 руб. Статья 12.17 ч. 2 КОАП РФ.
 — Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение в ДТП средней тяжести вреда здоровью потерпевшим. Лишение прав на срок от полутора до двух лет или штраф 2 500 руб. Статья 12.24 ч. 2 КОАП РФ.
 — Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Лишение ВУ на срок от полутора до двух лет. Статья 12.26 ч. 1 КОАП РФ.

Окончание следует

Можно ли работать водителем после перенесенного инфаркта?



Отвечает
Татьяна Викторовна
Любимова,
кардиолог медицинского
центра «Консультант»

В России профессиональная работа водителем после инфаркта запрещена. Как правило, такие люди возвращаются на работу, не связанную с вождением. Поскольку подобное трудоустройство снижает социальный статус человека, ему устанавливают III группу инвалидности, а значит, он получает еще и пенсию.
 Что касается автолюбителей, то в разных ситуациях это решается по-разному. В случае благоприятного течения болезни уже через 2–3 месяца человек может пользоваться своей машиной как предпочтительным транспортным средством. Если же процесс выздоровления затягивается, водить автомобиль не рекомендуется до получения результатов специального обследования.

Консультант

www.medcentr-tula.ru
8 (48-72) 701-391

Предрейсовые осмотры водителей в организациях,
справки для ГИБДД

Диагностика
автомобиля



Отвечает
Илья Савин,
директор
автосервиса
«Golden Engine»

Диагностика автомобиля и поиск неполадки занимают иногда больше времени, чем непосредственно ремонт.
 Сразу хочется предостеречь от ситуации, когда могут обмануть. Клиенту в этом случае предлагают заменить одну-другую деталь на новую и посмотреть, что будет. Вам повезет, если это приведет к устранению неполадки до поочередной замены всех агрегатов машины. Однако часто встречается «неявная» проблема: машина «то едет, то не едет», и неисправность проявляется в течение разных временных промежутков — может идеально работать день, а может «хандрить» каждые 15 минут. В таком случае диагност может рекомендовать менять элементы поэтапно, согласно логике обнаружения неисправности. Но и слепая вера в компьютерную диагностику, которая порой обнаруживает не причину, а только следствие проблемы, может закончиться печально, введя человека в большие расходы. Компьютерная диагностика — это инструмент, помогающий диагносту быстро выявить неисправность электрических цепей и датчиков автомобиля. Механические неисправности, которые присутствуют очень часто, выявляются замером компрессии, давления топлива, проверки форсунок и т.д.

Вот идеальная модель диагностики:
 • На первом этапе используются средства компьютерной диагностики, считываются коды ошибок, проверяются параметры датчиков и электрических сигналов.
 • На втором этапе диагностики, если не удалось выявить неисправность, данные дополнительно подвергаются проверке. Сначала тщательно проверяется электрическая система автомобиля (аккумулятор, генератор, контакты, проводка и т.д.).
 При необходимости детальной проверки электрических датчиков с них снимается осциллограмма, которая позволяет идеально проверить тот или иной элемент.
 Если дефект не связан с электрооборудованием, диагностика проводится с помощью других средств.

Подводя итоги, отмечу, что качество диагностики автомобиля зависит во многом от квалификации специалиста, который ее выполняет.

www.golden-engine.ru
savinavto@yandex.ru
ул. Кутузова, д. 162; 8-910-940-31-23

Профессиональный
подход



Тяга человека к прекрасному непреодолима, она выражается во многих аспектах. Выделиться из толпы, раскрыть свою индивидуальность, обратить на себя внимание...
 ...Когда дело касается автомобиля, то на помощь приходит аэрография. Наш корреспондент побеседовала с тульским художником аэрографии Денисом Забелиным.

— Денис, как давно Вы увлеклись аэрографией и почему?
 — В 2005 году я окончил факультет дизайна ТулГУ, за время обучения и после пробовал себя в различных сферах: разрабатывал дизайны интерьера, работал в полиграфии, рекламных агентствах. Но ближе и интереснее всего для меня оказалась аэрография. Профессионально занимаюсь этим с 2006 года. Мои работы участвовали в выставках «Аэрограф-2008», «Аэрограф-2009», «Автоэкзотика-2009».
 — Расскажите, каков процесс создания уникального рисунка на автомобиле?
 — Я, разумеется, отталкиваюсь от пожеланий заказчика. На их основе готовлю несколько вариантов эскизов. Понравившийся эскиз утверждается, и автомобиль отправляется в мастерскую, где его подготавливают к нанесению рисунка. Предварительно устраняются дефекты деталей, задействованных под роспись, такие как вмятины, сколы. После этого я приступаю

к работе. По окончании росписи заказчика приглашают для оценки работы и команды «под лак!» Мастера покроют лаком рисунок, соберут детали, отполируют, и заказчик получает свой новый автомобиль!
 — Сколько времени занимает роспись одной детали автомобиля?
 — От трех до пяти дней, в зависимости от сложности рисунка.
 — Как Вы думаете, почему все больше людей хотят украсить аэрографией свою машину?
 — По-моему, есть несколько причин: во-первых, аэрография подчеркнет вашу индивидуальность, выделит оригинальные линии кузова автомобиля, сделав его неповторимым. Многие заказывают рисунки своих любимых домашних животных, а также выбирают аэрографию как оригинальный подарок. Во-вторых, аэрография — хорошая защита от угона, ведь преступники предпочитают те машины, которые трудно опознать в первые 30–40 минут после кражи. Кроме того, автомобиль может принимать участие в различного рода выставках и конкурсах. После нанесения аэрографии лакокрасочный слой автомобиля становится толще, что дает дополнительную защиту кузову от сколов и коррозии.
 — Не возникнут ли сложности в правовом аспекте у владельцев аэрографии?
 — Сложности не возникнут, если учесть несколько моментов. Рисунок на автомобиле не должен повторять окраску автомоби-

лей специальных служб. Если рисунок не в цвет кузова, то он не должен занимать более 50 % поверхности. Последнее ограничение снимается, если поставить отметку о рисунке в ПТС, обратившись в ГИБДД.
 — Какова ориентировочная стоимость аэрографии?
 — Стоимость росписи одной детали — от 10 тыс. рублей. В эту сумму входит стоимость материалов, моя работа, а также работа «подготовщиков» и маляра.
 — Денис, Вы занимаетесь росписью только автомобилями?
 — Нет, в зависимости от пожеланий заказчика я расписываю ноутбуки, телефоны, мебель и т.д. Отдельно можно выделить роспись стен в интерьере, как с помощью аэрографа, так и кисти.
 Художественный вкус и дизайнерское образование помогают мне создавать рисунок не только как украшение, но и как органичную часть целого, будь то интерьер или автомобиль.
 У современного искусства много воплощений, аэрографию также можно отнести к его сравнительно недавно появившемуся виду. В любом случае выбор за вами: оставить свой автомобиль как есть или перенести частицу своего внутреннего мира на его поверхность.

8-920-272-37-00
airstick.daportfolio.com



Как выбрать Hyundai

Выбирала Анна Меркулова

Решение приобрести новый автомобиль зрело у меня долго: я присматривалась, расспрашивала друзей и знакомых, изучала информацию в различных изданиях (благо, специфика работы позволяет). И вот в один прекрасный понедельник, уловив час обеденного времени и прихватив в качестве консультанта мужчину — нашего фотографа, отправилась в автосалон официального дилера Hyundai «Автокласс-Лаура» на Новомосковском шоссе, 15. Что из этого получилось, смотрите далее.

Сначала менеджер предложила мне посмотреть Hyundai i30 (фото 1–2). Все в нем хорошо: и дизайн, и цена, и цвет. Понравилась удобная посадка за рулем. Но нет полного привода, да и воображение рисует что-то побольше, попросторнее. К сожалению, не мое...

Далее придирчиво осмотрела Hyundai Santa Fe (фото 3–4). Вот это восторг! Огромная, красивая, с впечатляющими характеристиками. А как удобно внутри! Но представила, как буду на ней ездить по городу, в условиях дефицита парковочного пространства... Немного расстроилась

даже, да и цена больше той, на которую рассчитывала. Нет, лично для меня автомобиль слишком большой.

Спрашиваю: есть ли что-то похожее на Santa Fe, только поменьше. Менеджер отвечает: «Есть, и даже в наличии Hyundai ix35». Вот то, что мне нужно: достаточно просторный, но не огромный, зимой переживать не буду, как проехать по дороге после снегопада, да и следующим летом в отпуск на машине можно отправиться без проблем, все поместится.

Автомобиль в целом выглядит динамично, а боковые обводы кузова в стиле Zorro

№ 8 [286]

лишь подчеркивают его стремительность и индивидуальность. На создание образа работают и решетка радиатора, и «хитроватый» прищур фар головного света. В общем, первое впечатление располагало к знакомству, и я с интересом заглянула в салон. Классический четырехлучевой руль с расширением под ладони и кнопками управления мультимедиа, хорошо читаемые приборы с синей подсветкой и наличие кнопки Start (для Hyundai это новинка) лишь укрепили внешние впечатления. Салон Hyundai ix35 просторен. Пространство автомобиля организовано разумно. Передний ряд сидений полностью электрифицирован, согласован с памятью руля и зеркал.

Ну что ж, пора проверить его в деле. На тест-драйве стоит такой же красавец. Двигатель у него двухлитровый бензиновый, мощностью 166 л.с. Шестиступенчатый «автомат» ведет себя довольно резво. Кроме того, в нашей комплектации имеется и круиз-контроль, и Bluetooth для телефонной связи с управлением на руле. Есть даже подогрев задних сидений, который скорее встретишь на машине классом выше. На ix35 спереди устанавливается давно проверенная и надежная независимая подвеска McPherson, «многогорычакка» — сзади. Это позволяет автомобилю отлично себя чувствовать и в городе, и на бездорожье. На трассе плавность хода радует, машина маневренная, легкая в управлении.

Также на моей машине установлена система помощи при подъеме и спуске с горы — «DownhillBrakeControl» (в жизни не запомню, как она называется), которая, если вас занесла нелегкая на высокую горку, позволяет спокойно, не пользуясь тормозами и газом, спуститься с нее только крутя рулем в нужном направлении. А при подъеме она удерживает тормоза зажатыми, чтобы можно было успеть перенести ногу на газ и тронуться без пробуксовки.

А как приятно, когда над головой стеклянная панорамная крыша. Даже и не думала, что эта опция вызывает столько восторга, высоко сижу — на все гляжу! Ах да, забыла самое важное: полный привод! Здесь он в случае пробуксовки передних колес подключается автоматически и работает незаметно. Ну и правильно, пусть машина думает за меня.

Так мы прокатились около получаса по трассе, по небольшим населенным пунктам, выезжали на грунтовку и небольшое бездорожье. За все это время температура в салоне была 24 градуса благодаря хорошему климат-контролю, хотя тестировали автомобиль в 32-градусную жару. Я даже не услышала ни одного скрипа или пробоя подвески! Эх, не машина, а мечта... В общем, я решила: беру!

ТЕСТ-ДРАЙВ



Технические характеристики Hyundai ix35			
Количество мест		5	
Габаритные размеры, мм	Длина	4410	
	Ширина	1820	
	Высота	1660	
Колесная база		2640	
Минимальный дорожный просвет		170	
Колея, мм	Передняя	1591	
	Задняя	1592	
Свесы	Передний	880	
	Задний	890	
Объем багажника, л (SAE/VDA)		VDA: 591 (1436)	
Двигатель			
Объем, см³		1998	
Максимальная мощность, кВт при об/мин		110/6200	
Максимальная мощность, л.с. при об/мин		149,6/6200	
Топливный бак, л		58	
Подвеска	Передняя	McPherson	
	Задняя	Многогорычакная	
Тормозные механизмы	Передние	Дисковые	
	Задние	Дисковые	
Шины		225/60R17 225/55R18	
Минимальный радиус поворота, м		5,29	
Трансмиссия (автомат)			
	Передний привод	Полный привод	
Разгон до 100 км/ч, сек.	10,6	11,3	
Макс. скорость	180	176	
Расход топлива, л/100 км	Городской	10,4	10,6
	Загородный	6,4	6,8
	Смешанный	7,9	8,2



Олег Белянин:

«Всегда старался быть первым»



— Олег Васильевич, расскажите немного о себе: где Вы родились, где прошло Ваше детство?

— Родился я в Магаданской области. Когда мне исполнился один год, родители переехали в Тулу. Жили мы на Пушкинской улице, около драматического театра.

— Когда у Вас проявились лидерские качества?

— В раннем детстве. Так получалось, что я дружил с ребятами старше себя, многому учился у них, поэтому среди сверстников всегда был заводилой. Когда мне исполнилось девять лет, мама привела меня в бассейн. До седьмого класса я каждый день утром и вечером ходил на тренировки. Плавал брассом, представлял Тульскую область на различных соревнованиях.

— Вы до сих пор занимаетесь плаванием, или с возрастом пристрастия изменились?

— После седьмого класса увлекся футболом — это игра командная, она очень подходит мне по духу.

— Как дальше складывалась Ваша жизнь?

— После окончания Тульского политехнического института два года отслужил в ракетных войсках, домой пришел сержантом. Я уверен, что служба в армии необходима всем парням. Армия дисциплинирует мужчину, заставляет более ответственно относиться как к себе, так и к окружающим людям.

— Футбол остался в юности?

— Совсем нет. После службы продолжил играть в футбол, выступал за команды Тульского комбайнового завода и Гидроспецстроя. Сейчас играю в команде ветеранов «Арсенала».

— Как складывалась Ваша дальнейшая карьера?

— Служил на офицерских должностях в уголовно-исполнительной системе: начинал лейтенантом и закончил в звании майора в должности заместителя начальника следственного изолятора по кадровой работе. С 2005 года работал в региональном исполнительном комитете партии «Единая Россия». В апреле этого года меня назначили директором телеканала «ТВ Центр. Тула». В работе мне всегда помогали и помогают мои личные качества, умение организовать работу коллектива.

— Расскажите немного о своей семье.

— Я женат, воспитываю двоих сыновей. Жена Елена — дизайнер. Старший сын учится в ТГПУ, кстати, он тоже играет в футбол — выступает за клуб «Арсенал». Младшему — семь лет, в сентябре идет в первый класс. Будет ходить в обычную школу, рядом с до-

мом. В этой школе очень большое внимание уделяют физическому воспитанию детей, что очень мне нравится.

— Как проводите свободное время?

— Если есть свободное время, играю в футбол.

— Не можем не задать вопрос, касающийся нашей темы: у Вас большой водительский стаж?

— За рулем с 2000 года. Очень люблю сам водить автомобиль.

— А свой первый автомобиль Вы помните?

— Первый автомобиль — как его не помнить! Это была «восьмерка». Затем появилась «Лада» ВАЗ-21099.

— Сейчас у Вас какая марка автомобиля?

— Тойота Королла.

— Какую коробку передач предпочитаете — механическую или автоматическую?

— Это для меня не принципиально. Но учиться ездить надо на автомобиле с механической коробкой передач.

— Вы руководите каналом «ТВ Центр. Тула» недавно. Какие задачи Вам пришлось решать в первую очередь?

— В основном это были и остаются вопросы, связанные с административно-хозяйственной деятельностью и развитием телеканала.

— Ваша любимая передача на канале?

— Информационная программа «События. Тула». Еще люблю старые добрые фильмы.

— Чем новым порадуете Ваших зрителей в новом телевизионном сезоне?

— С октября планируем запустить в эфир новую программу.

— Во всех ли городах Тульской области есть прием сигнала Вашего канала?

— Сейчас мы охватываем 95% территории Тульской области.

— Какие отношения Ваш канал поддерживает с другими СМИ?

— Мы со всеми прежде всего партнеры, поддерживаем профессиональные отношения.

— Мы также поддерживаем добрые отношения со своими коллегами. Желаем творческих успехов и дальнейшего развития Вашей команде!

— Спасибо! Журналу «ТУЛААВТО», в свою очередь, пожелаю больше интересных, актуальных материалов, ведь каждый из нас, где бы ни работал, чем бы ни занимался в своей жизни, в большей или меньшей степени связан с автотранспортом!

Олег Васильевич Белянин родился 24 августа 1968 года, получил высшее профессиональное образование. До недавнего времени занимал пост руководителя Тульского Регионального исполнительного комитета Всероссийской политической партии «Единая Россия». 5 апреля 2011 года был назначен директором канала «ТВ Центр. Тула»



Места распространения «ТУЛААВТО»



Автоцентр
«Мик-Тула»

РосТулаАвто

ИНТЕРСИТИ

Автосалон
Авто Лайф

KARCHER

ЛИНИЯ
ГИПЕРМАРКЕТ

Реал
АВТОЦЕНТР

ВИКО[®]
АВТОСАЛОН

БЕКАР
АВТОЦЕНТР

КАЙЗЕР

АВТО
КАРДА

ГРУППА КОМПАНИЙ
АВТОШИНА
www.autoshina.com

Места распространения «ТУЛААВТО»

МРЭО ГИБДД ТУЛЫ И ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ:

- 192 км автодороги «КРМ» (пос. Мыза);
- Мясновский авторынок
- ул. Рязанская, д. 7
- Алексин, ул. Кутузова, д. 7
- Щекино, ул. Лукина, д. 18
- Киреевск, ул. Дорожников, д. 5
- Ефремов, Тульское шоссе, д. 1
- Донской, ул. Заводская, д. 1-а
- Одоев, ул. К. Маркса, д. 33
- Новомосковск, Узловской проезд, д. 5

АВТОМОЙКИ ТУЛЫ:

- пр-т Ленина, д. 130-б
- Калужское шоссе, д. 2-а
- ул. Пороховая, д. 171
- ул. Декабристов, д. 178-б
- Демидовская плотина, д. 14-а
- ул. Ложевая, 138-б

АВТОСАЛОНЫ:

- «Citroen», ул. Курковая, д. 32
- «Авто Лайф», ул. Пархоменко, д. 45
- «Ford», ул. Октябрьская, д. 308
- «РосТулаАвто», Павшинский мост, д. 2
- «Вико», ул. Металлистов, д. 8-а
- «Арсенал-авто», ул. Октябрьская, д. 320

АВТОСЕРВИСЫ:

- «Депо», ул. Станиславского, д. 51
- «АСП-техцентр», ул. Войкова, д. 31
- «Мясново», ул. Кабакова / 12 проезд

БАНКИ:

- «Экспресс-Тула», ул. Путейская, д. 1
- Отделения «Сбербанка» по Туле и области:

- ТУЛА:
- пр-т Ленина, д. 16
 - ул. Советская, д. 20
 - ул. Октябрьская, д. 11
 - Крестовоздвиженская площадь, д. 1
 - ул. Фрунзе, д. 12
 - ул. Вильямса, д. 22

- пр-т Ленина, д. 77
Красноармейский пр-т, д. 2
ЩЕКИНО, пл. Ленина, д. 1
НОВОМОСКОВСК,
ул. Шахтеров, д. 16/8
АЛЕКСИН, ул. Пахомова, д. 11
ЗАОКСКИЙ, пл. Ленина, д. 39

ЛОМБАРДЫ:

- Автоломбард, ул. Болдина, д. 95
- Ломбард «Стимул», ул. Менделеевская, д. 2/8

МАГАЗИНЫ:

- м-н бытовой химии, п. Менделеевский, ул. Ленина, д. 12

МАГАЗИНЫ ЗАПЧАСТЕЙ:

- «AVTOZIP», ул. Metallurgov, д. 88
- «AVTOZIP», ул. Октябрьская, д. 186
- «Автодеталь», ул. 9 мая, д. 6-а
- «Автосупермаркет», ул. Станиславского, д. 37-а
- «Автосупермаркет», ТЦ «Пролетарский»
- «ТЕХКОМ+», ул. К. Маркса, д. 54-а
- «ТЕХКОМ+», ул. Ложевая, д. 145
- «Автомаркет», ул. Нижнеульская, д. 64
- «Дакар-Авто», ул. Д. Ульянова, д. 20
- «СетьАвто», ул. Оборонная, д. 102
- «АвтоБогатырь», ул. Новомосковская, д. 1
- «КиТ», ул. Демидовская, д. 179
- «Автозапчасти на ГАЗ, УАЗ», Щекинское шоссе, д. 1

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ УБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА:

- «KÄRCHER», Городской пер., д. 17-а

ТОРГОВЫЕ И

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ:

- «Пролетарский», ул. Ложевая, д. 125-а
- «Миллионный», ул. Октябрьская, д. 48-б
- Гипермаркет «Линия», Ленинский р-н, с. Осинная Гора, стр. 1

- ТЦ «Интерсити», ул. Путейская, 5
- Развлекательный комплекс «Корона», ул. Болдина, 94
- Бизнес-центр, пр-т Ленина, д. 77

ШИННЫЕ ЦЕНТРЫ:

- «Автостандарт»
- «Дакар-Шина», ул. Д. Ульянова, д. 20



АВТОСТЕКЛА



www.carglass.ru

Тула, Оборонная, 40

ПН-ВС с 9:00 до 18:00

(4872) 28-56-65

Продажа и установка
Ремонт сколов и трещин
Огромный выбор автостекел на складе



Sikkens Technology

высокотехнологичный авторемонтный сервис

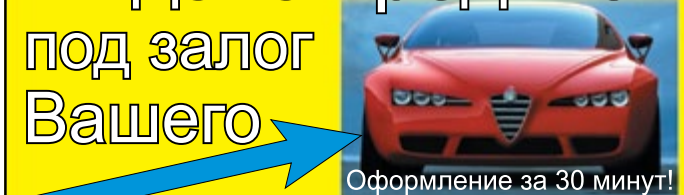
- Кузовные работы
- Восстановление геометрии автомобиля
- Подбор автоэмалей Sikkens
- Покраска и обновление/замена лакокрасочного слоя авто
- Монтаж и ремонт, замена стекла Pilkington (Финляндия), JAAN (Польша) в автомобилях любого класса. В наличии и на складе около 1500 стекол

г. Тула, Новомосковское ш., 54

Тел./факс: (4872) 25-02-41 E-mail: ins@pokraska-kuzov.ru

АВТОЛОМБАРД

Выдача кредитов под залог Вашего



Оформление за 30 минут!

г. Тула ул. Менделеевская, 2/8
Красноармейский проспект, 48,
тел. 36-47-47, 30-35-01, 30-36-26

АВТОСЕРВИС

Подвеска • Двигатель • КПП
Сварка • Электрика
Шиномонтаж



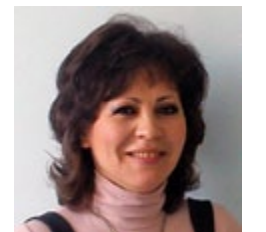
Заказ запчастей на любой автомобиль • Диагностика подвески всего за 300 рублей

Тел.: 8-920-771-30-07, 8-915-687-83-56

Все виды услуг по ремонту
вашего автомобиля



По вопросам размещения рекламы
в рубрике «Визитница»
обращайтесь к менеджеру
отдела продаж
Наталии Фёдоровой



71-06-02; 8-915-785-11-18

БЕСПЛАТНЫЙ РЕМОНТ
СТАРТЕРОВ И ГЕНЕРАТОРОВ

Продажа комплектующих для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники американского, европейского и японского производства

г. Тула, Новомосковское шоссе, 52
тел.: (4872) 25-01-34, 8-920-744-66-30

Телефон:
8-905-627-42-41
8-953-421-23-10

e-mail: oksulyan@yandex.ru

с 11:00 до 19:00
Воскресенье — выходной
Адрес: ул. Седова, д. 33
автокооператив № 6

РАЗБОРКА car
Продажа б/у запчастей на ВАЗ
Покупка автомобилей на запчасти

АВТОСЕРВИС
Август+

- шиномонтаж,
- балансировка,
- хранение колес,
- автоэлектрика,
- тонировка,
- установка CD-TV систем,
- установка и ремонт стекол,
- техническое обслуживание,
- замена расходных материалов.

Тула, ул. Мезенцева, д. 29
тел.: (4872) 71-40-77, моб. 8-905-626-66-66

- ♦ Кузовные работы
- ♦ Покраска авто (в т.ч. дисков) в любые цвета (DuPont), один элемент — от 4 000 рублей
- ♦ Покраска (матовый лак)
- ♦ Дизайнерские работы
- ♦ Гарантия на выполненные работы
- ♦ Ремонт бамперов
- ♦ Вклейка стекол

АВТОКУТЮР
Тула, Красноармейский пр-т, 25
тел. 8-919-081-27-69

Полезные телефоны Тулы

Аварийные службы
Единая диспетчерская служба ЖКХ — 005, 56-42-85, 56-33-85
Тулагоргаз — 31-11-23
Тульские городские электрические сети — 42-92-22
Тулагорводоканал — 42-53-34; 42-53-26
Тулагиплотесь — 42-53-23
Тулалифт — 34-31-37
Тулагорсвет — 36-42-75
Спецавтохозяйство — 36-24-70

Службы спасения
Единая служба спасения — 01, с мобильного — 112
Городская служба спасения — 25-01-12

Справочные службы
Горсправка — 09
Горсправка (платная) — 009
Бесплатная справочная служба (товары, услуги, организации) — 250-050

Здравоохранение
Скорая помощь — 03, 36-36-57

Больница скорой помощи им. Д. Я. Ваныкина — 31-90-77
Травмпункт, ул. Первомайская — 31-05-68
Травмпункт, ул. Чаплыгина — 45-52-23
Пастеровский пункт (при укусах животных) — 31-06-26
Станция переливания крови — 36-32-07
Тульская областная клиническая больница — 48-66-30
Тульская областная детская больница — 48-00-11, 48-00-20, 48-00-33
Центральный роддом №1 — 56-24-48
Тульский областной роддом — 48-64-93
Тульская железнодорожная больница — 55-30-31
Госпиталь 1029 ЦВГ ВДВ, ФГУ — 31-11-48
Наркологический диспансер — 40-74-54
Служба круглосуточной наркологической помощи — 28-20-20
Центр социально-психологической помощи молодежи (телефон доверия) — 35-74-30

Анонимное обследование на СПИД — 47-29-73
Тульская областная психиатрическая больница — 34-41-79
Морг областной — 48-63-70
Центр круглосуточной ветеринарной помощи — 31-51-19
Ветеринарная станция по борьбе с болезнями животных — 36-02-41

Безопасность и контроль
УВД Тульской области — 02, телефон доверия — 32-22-85
Военный комиссариат Тульской области — 31-29-25
Военная комендатура Тульского гарнизона — 56-02-25
ГИБДД Тульской области: дежурная часть — 32-45-00, телефон доверия — 42-55-55, отдел ДПС — 36-13-92
Управление Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков — 26-18-14
Отдел по защите прав потребителей — 36-50-50

Транспорт, билеты
Московский вокзал — 35-74-33
Рязанский вокзал — 47-30-17
Станция «Криволучье» — 45-53-31
Автовокзал — 33-25-45
Автостанция «Заречье» — 47-36-47

Почта, телефон, телеграф
УФПС Тульской области — 36-26-93
Тульский почтамт — 31-23-36
Центральный переговорный пункт — 36-55-57

Паспортно-визовые службы
Управление Федеральной миграционной службы — 36-70-59
Отделы УФМС по Тульской области: Пролетарский район — 46-36-32
Привокзальный район — 26-77-88
Центральный район — 32-46-58
Зареченский район — 47-45-86
Советский район — 55-54-85
Регистрация и паспортный режим ОАО «УК г. Тула» — 55-56-17

АВТОЛОМБАРД

www.ломбардтула.рф, lombardtula@mail.ru

г. Тула, ул. Болдина, д. 95, (4872) 39-86-34,
г. Новомосковск, ул. Садовского, д. 18, (487-62) 39-39-3

от 6%

lime
www.limecity.ru/auto
АВТОМОБИЛЬНАЯ
доска объявлений
новости / статьи / заметки
ИНТЕРАКТИВНАЯ
КАРТА
НОВОМОСКОВСКА

ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
Официальный представитель ООО «Тахо-трансмисии» г. Москва
АСП-ТЕХЦЕНТР
РЕМОНТ ТРАНСМИССИИ
ДВИГАТЕЛЬ
ПОДВЕСКА
РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ
регулировка углов установки колес
ШУМОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА
E-mail: info@asp-tehtsentr.ru www.asp-tehtsentr.ru
г. Тула, ул. Войкова, 31 т. 38-44-74

Работаем с 9:00 до 19:00 без обеда и выходных
АВТОЗАПЧАСТИ
ВАЗ
Иномарки
Аксессуары
Тюнинг
Щекинское ш., д. 1. Тел.: 730-731, 8-920-780-99-11
УАЗ ГАЗ
Щекинское ш., д. 1. Тел.: 23-17-81, 8-910-947-92-13
• **Тракторы** Двигатели "Robin", "Honda"
• **Дорожно-строительная техника**
• Виброплиты • Нарезчики швов • Алмазный инструмент • Электрические генераторы
Щекинское ш., д. 1. Тел. 33-66-08. Тел./факс 33-66-07
Ост. "Басово", напротив ост. трамвая
УАЗ ГАЗ Тула, Одолевское ш., 59.
Тел.: 39-17-23, 8-920-271-66-33

КАФЕ-БАР
ДУБРАВА
Тула, Щегловская засека
(«Пятнашка»),
тел. 467-467

КАФЕ-БАР
ДУБРАВА
Приглашаем на проведение свадеб,
торжеств и корпоративных вечеров.
Банкетные залы. Конференц-зал.
Живая музыка. Бильярдный зал.
Огромный выбор блюд на любой вкус.

АВТОБОГАТЫРЬ
г. Тула, ул. Новомосковская, 1
АВТОмагазин ЗАПЧАСТИ к автомобилям
отечественного производства:
В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ:
▼ Двигатели и агрегаты, кузова и рамы
▼ Кузовные детали и стекла
▼ Шины
▼ Аккумуляторы, масла, смазки, жидкости
▼ Инструмент и приспособления
▼ Сопутствующие товары и техническая литература
Тел./факс: (4872) 37-24-50, 37-22-86
E-mail: sash-1@tula.net
АВТОсервис
ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ:
▼ Подвески
▼ Двигателя
▼ Инжекторов
▼ МКПП и РК
▼ АКПП
▼ Электрооборудования
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
двигателей, МКПП, АКПП, РК, ведущих мостов
ТОНИРОВКА, ВКЛЕЙКА СТЕКОЛ
ШИНОМОНТАЖ
Форма оплаты — любая
Тел./факс (4872) 37-38-22
с 9.00 до 21.00 без выходных

БАКАНСИИ

Автозаправщик, з/п сдельная, сменный график. 35-19-14, 47-37-33
Управляющий в службу такси, решение кадровых и организационных вопросов, контроль. Знание ПК, опыт работы. Сменный график, оклад + %. 24-55-49
Водители с л/а в такси «Альянс». Гибкий график. з/п сдельная. 38-83-83
Жестянщик, сменный график, оклад + %. 703-307
Кузовщик-жестянщик, скользящий график, з/п сдельная. (4872)55-52-10, 8-953-188-88-10
Ученик жестянщика, 5-дневная рабочая неделя, з/п сдельная. 8-920-274-73-10
Специалист, 5-днев. раб. неделя, з/п сдельная. 8-915-699-30-39

Шиномонтажник, сменный график, оклад + %. 8-905-114-29-94, 8-920-791-15-15
Шиномонтажник, сменный график, з/п сдельная. 40-56-93, 8-920-746-69-94, с 10 до 19 ч.
Шиномонтажник с опытом работы, 5-дневная рабочая неделя, з/п сдельная. 8-910-159-00-42
Менеджеры с о/р и в/о в журнал «ТУЛААВТО». Полный соцпакет, з/п по результатам собеседования. Резюме на e-mail: 03039170@mail.ru
Автослесарь с опытом работы, 5-дневная рабочая неделя, оклад. 70-41-55, 8-961-149-06-94
Водитель, с лич. «ГАЗелью», изотерм. будка. 5-дневная рабочая неделя, оклад. 8-920-271-20-07

Автомеханик, скользящий график, з/п сдельная. Требования: автоэлектрик, иногородний, без в/п, опыт, русский. 56-47-17
Ученик автомеханика, сменный график, з/п сдельная. 8-910-702-90-97
Водитель, с кат. Е, 5-дневная рабочая неделя, оклад + %. 20-28-66
Корреспондент с о/р в журнал «ТУЛААВТО». Полный соцпакет, з/п по результатам собеседования. Резюме на e-mail: 03039170@mail.ru
Водитель на УАЗ-«буханку», 6-дневная рабочая неделя, оклад. 42-47-74, 8-953-951-18-93
ИЩУ РАБОТУ
Автоэлектрик ищет пост. работу. 8-910-942-69-71

Автомеханик, 29 лет, в/о, водит. удостоверение. А, В, С и D, з/п от 17000 руб., на пост. работу. 8-920-756-69-00
Уборщица, в Туле, женщина 50 лет без в/п. 8-953-963-27-22
Водитель ищет пост. работу, мужчина 50 лет, кат. С, Е, стаж 30 лет, возм. междугород. перевозки. 8-953-191-53-22, 8-953-443-49-22

> Ищете работу?

> Набираете сотрудников?

Звоните!
«ТУЛААВТО» вам поможет

71-06-02

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

GPS-навигатор ASUS P550, авто-спутник карты «Вся Россия», 3G, Wi-Fi, bluetooth, USB, 2 Гб, MP3, DivX, б/у, 5500 руб. 8-915-781-40-78
Продается действующий номер телефона такси в Туле. 8-960-595-36-24
Динамики акустич. «Инфинити», 6х9, б/у. 8-920-277-69-70
Магнитола MP3 Sony, б/у. 37-64-52, 8-903-658-83-39
Гараж шлакоблочный одноэтажный, площадь 22,5 м² в А/К №8. Тула, Косая Гора, ул. Прогресс. 8-953-187-64-08
Куплю двигатель «Штайер-560», дизельный, новый или б/у. 8-909-260-53-16

Гараж кирпич. в ГО-17, 2-эт., 6х4 м, оштукатурен, подвал, продаю или меняю на а/м «Нива». 8-960-593-93-85
Продаю участок, 5 соток. Тула, Пролетарский р-н, около «Голубого огня». 8-920-790-93-01
Продается 1-комн. квартира, Болдина, д. 112а, 1/5 кирп., 32/18/6 кв.м, отл. сост., пластик, окна, новые сантехника и трубы, после ремонта, с меб., Интернет, каб. ТВ. 30-40-35, 30-81-21, 8-910-940-01-83
Куплю колеса, комплект, на литых дисках для а/м «Шевроле Лачетти». 8-953-953-47-41

Продается бизнес, действующий, в Туле. 8-960-595-36-24
Срочно продается 3-комн. квартира. Тула, Привокзальный р-н, Косая Гора, ул. Пушкина, д. 13. 2/9, улущ. планировка, 74 кв.м. Большая прихожая с вместительной кладовой (гардеробная). Комнаты и с/у разд., лоджия застекл., 6 м, 2 кладов., тел., домофон. Сост. хорошее. ТОРГ. 8-920-790-93-01
Багажник верхний для а/м «Нива Шевроле», б/у, 1650 руб. 8-910-700-45-37
Антенна автомобильная СВ, для радиостанции 27 МГц, б/у, 1000 руб. 8-920-776-39-26

Сниму квартиру недорого. Без посредников. 8-920-743-14-51
Коврик резин. для а/м ВАЗ 2107, компл., б/у. 8-953-959-79-42
Руль, оплетка, кож., 400 мм, б/у, 350 руб. 8-919-070-18-86
Ремни безопасности задние для а/м ВАЗ, 2 шт., б/у. 8-920-746-54-57

> Продаете автомобиль или запчасти?

Звоните!
«ТУЛААВТО» вам поможет

71-06-02

ПРОДАЖА МАШИН С ПРОБЕГОМ

Mazda 6, 2008 г.в., ABS, ESP, SRS, 57 000 км, 1,8/120 л.с., 689 000 р., 8-953-973-54-88, 8-903-840-86-12

Daewoo Nexia, 2008 г.в., цв. «васильковый металлик», 1,5 л, 130 000 км, МКПП, антикор, ГУР, центральный замок, 1 хозяин, 220 000 р., торг. 8-953-426-82-47

Daewoo Nexia, 2006 г.в., 60 000 км, МКПП, муз., сигн., антикор, 148 000 р. 8-920-740-73-72, 8-905-627-58-50

Citroen C4, 2007 г.в., 97 000 км, 1,6 л, МКПП, 367 000 р. 8-906-533-73-00

Hyundai Santa Fe, 2008 г.в., 2,7 л, 100 000 км, АКПП, кожаный салон, 800 000 р. 8-903-659-05-92

Ford Fiesta, 2009 г.в., 1,4/97 л.с., МКПП, ПЭП, 1 хоз., гар., 445 000 р., 8-905-627-58-50, 8-903-840-86-12

ВКЮ Доверяй профессионалам!
• Сигнализации • Аудио, DVD, TV
• Тонировка • Шумоизоляция
• Механические замки • Антикор
Металлистов, 8-а ☎ 56-05-06 Пр-т Ленина, 77 ☎ 31-27-44

ТЕХЦЕНТР ЗАПЧАСТИ **SUBARU** РЕМОНТ
Тула, Мясоово, Тихмянова / 7-й Полосный
(920) 277-49-69, (920) 277-90-89
www.subaru71.ru
71subaru@rambler.ru



Качество по международным стандартам

Впервые масла под торговой маркой «НОРДИКС» появились на российском рынке в 1997 году. Идея, стоявшая тогда за разработкой и выпуском собственного бренда, была достаточно проста. Нужно было дать покупателю возможность сравнительно недорого покупать отечественное масло, являющееся аналогом наиболее популярных зарубежных марок и надежно защищенное от подделки. В настоящее время «НОРДИКС» работает над выпуском универсального синтетического моторного масла для дизельных двигателей, а также ведет разработку гаммы дизельных масел для судовых дизелей. Фирма не собирается заманивать покупателей сверхнизкой ценой в ущерб качеству. Стабильное качество и продуманная номенклатура позволяют предложить каждому автоладельцу подходящий для его машины комплект из моторного и трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости.

Торговая марка NORDIX принадлежит НПО «НОРДИКС». Автомобильные масла и технические автожидкости под торговой маркой «Нордикс» предназначены для обслуживания и эксплуатации отечественных и импортных автомобилей и имеют широкую область применения — от легковых малолитражек до

тяжелых грузовиков и специализированной техники. Потребителями нашей продукции на протяжении долгих лет являются компании: ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Уральский машиностроительный завод», ОАО «Калужский двигатель», ГУП «Доринвест», ГУП «Мосгортранс», ГУ ЦОДД, УМТ и ХО ГУВД г. Москвы, Группа компаний Газпрома ООО «Газпром геофизика» и ООО «Гео-ресурс».

Нашими постоянными партнерами и поставщиками являются норвежская нефтехимическая компания PEMCO CHEMICALS, входящая в известный международный консорциум STATOIL, INFINEUM — совместное предприятие корпораций SHELL и EXXON-MOBIL, финская компания POLIMOON, ряд ведущих отечественных компаний — ЛУКОЙЛ, ТНК, РОСНЕФТЬ, ТОСОЛ-СИНТЕЗ и многие другие крупные предприятия.

Компания уделяет большое внимание научным исследованиям и конструкторским разработкам. В этом направлении нами проводится постоянная целенаправленная работа с разработчиками пакетов присадок для легирования масел и совершенствования рецептур — PEMCO CHEMICALS, INFINEUM. Особое внимание компания придает вопросу ав-

томатизации технологических процессов и контролю качества на всех стадиях производства продукции. Мы сотрудничаем с ведущими разработчиками и учеными: ВНИИ нефтепереработки, а также «НАМИ-хим» — головным институтом по химмотологии, применяемой в двигателях, 25 НИИГСМ.

С момента образования компании уделялось большое внимание вопросу внедрения системы тотального управления качеством, базирующейся на системе ISO-9000. Ее основополагающим звеном является сертифицированное производство, где каждый вид продукции имеет допуск на производство и применение. Служба качества, оборудованная по последнему слову техники, позволяет оперативно вести входной контроль компонентов, оперативный контроль технологических процессов и контроль за качеством готовой продукции. Паспортизация и сертификация выпускаемой продукции, а также разработка и внедрение ТУ в соответствии с ГОСТ и требованиями ведущих мировых автопроизводителей, организация системы независимого контроля нашей продукции в специализированных лабораториях позволяют быть уверенными в качестве всей выпускаемой продукции.



АНТИФРИЗ «НОРДИКС ОЖ 40 ПЛЮС»

Представляет собой концентрат охлаждающей жидкости для двигателей на основе этиленгликоля. Базовые компоненты — вода и этиленгликоль — составляют 97% объема жидкости, остальное — присадки («пакет присадок»), определяющие его антикоррозионные, антикавитационные свойства и срок эксплуатации. Именно по присадкам и отличаются друг от друга антифризы разных компаний-производителей. Все антифризы и тосолы изначально бесцветны. Производители добавляют в них краситель лишь для придания «индивидуальности» и для отличия от других жидкостей. Количество красителя минимально — несколько граммов на тонну. Никакого отношения к свойствам антифриза его цвет не имеет. Обычно цвет антифриза является предметом

договоренности между производителем и потребителем. Срок замены определяется исходя из типа антифриза и конструктивных особенностей автомобиля. ГОСТ 28084-89 — это

единственный стандарт на охлаждающие жидкости, пришедший к нам из СССР, неполный, во многом устаревший, но пока не отмененный. Система государственного стандарта, к сожалению, не может привести этот документ в соответствие с требованиями современных автомобилей. В России нет государственных стандартов ни на тормозную, ни на стеклоомывающую жидкости.

АНТИФРИЗ «НОРДИКС ОЖ 40 ПЛЮС» содержит гибридный пакет ингибито-

ров коррозии, содержащий соли органических кислот и силикаты. Не содержит в своем составе нитритов, аминов и фосфатов. Представляет собой синергетическую комбинацию моно- и дикарбоновых кислот, обеспечивает длительную защиту от коррозии всех металлов двигателя, включая алюминий и ферросплавы. Совместим с большинством других охлаждающих жидкостей на базе этиленгликоля и может смешиваться с обычными силикатосодержащими марками охлаждающих жидкостей, отвечающими стандарту (G-11) и (G-12) без потери качества.

Обеспечивает прекрасную защиту от замерзания, коррозии и перегрева всех современных двигателей, особенно алюминиевых, подвергающихся высокой нагрузке.

Эффективно защищает от образования отложений все важные части охлаждающей системы автомобиля, охлаждающие каналы в блоках и головках цилиндров, радиатор, водяной насос и теплообменник.

При использовании антифриза необходимо соблюдать рекомендации, а также меры предосторожности, обычные при работе с химическими веществами.

Грамотная мойка

Часть II

Все знают, что чисто отмыть машину только водой невозможно. Сколько ни три, налет все равно останется. Даже если облить машину водой, нанести автошампунь и смыть, грязь не исчезнет. Необходимо поработать руками, чтобы добиться нужного эффекта. Но в любом случае, будь то ручная мойка губками, тряпками, швабрами или механизированная мойка щетками, не избежать микроповреждений покрытия от абразивного воздействия частиц грязи и песка.

ТЕХНОЛОГИЯ БЕСКОНТАКТНОЙ МОЙКИ

Не так давно благодаря разработке моющих средств на основе современных поверхностно-активных веществ и специальных добавок, усиливающих моющую способность, в нашем обиходе появилось понятие бесконтактной мойки автомобиля.

Технология бесконтактной мойки помогает защитить автомобиль от микроповреждений поверхности кузова.

Благодаря своим уникальным моющим свойствам и хорошему пенообразованию эта группа автошампуней получила название «активная пена» или «бесконтактная пена».

Бесконтактная мойка несложна, но мало кто знает, что использовать такой метод можно и в быту. Для этого потребуется аппарат высокого давления и специальная пенная насадка для нанесения раствора активной пены на автомобиль.

Процесс бесконтактной мойки занимает около десяти минут.

1. На сухой кузов автомобиля* нанесите специальное моющее средство — активную пену — при помощи аппарата высокого давления и пенной насадки. Активная пена — это концентрированный щелочный раствор с высокой адсорбирующей способностью. Она отличается хорошей текучестью, что позволяет ей проникать в места, недоступные при обычной ручной мойке.

2. Выдержите 2–4 минуты для активации пены.

3. Смойте раствор водой из аппарата высокого давления.

4. Протрите автомобиль специальной замшей или другими протирочными материалами.

* Наносить пену можно на сухую поверхность автомобиля. Если кузов нагрелся на солнце, следует охладить его струей воды, чтобы предотвратить быстрое высыхание моющего раствора. Если кузов охладился на морозе, нужно сначала сбить лед и снег, а затем прогреть кузов струей воды, чтобы моющий раствор не замерз на поверхности.



Если кузов сильно загрязнен, необходимо предварительно сбить верхний слой грязи струей воды под давлением.

Для получения лучшего эффекта нанесение пены и ее смыв следует производить горизонтальными движениями, двигаясь постепенно снизу вверх по бортам автомобиля, сначала вымыв боковины, затем — крышу, багажник и капот. В этой технологии мойки остается элемент контакта — удаление воды водосгоном и протирка салфеткой. Лучше использовать мягкие силиконовые водосгоны: их материал не позволяет внедряться в рабочую кромку песку — главному врагу лакокрасочного покрытия автомобиля. Салфетка из специальной искусственной замши завершает сушку. Можно полностью исключить контактное воздействие при мойке и сушке. Для этого нужно обработать кузов сразу после мытья специальным воском для быстрой сушки автомобиля. Капли воды будут сами скатываться, и кузов будет достаточно слегка обдуть воздухом, чтобы он стал сухим.

Чтобы при бесконтактной мойке избежать неприятностей, нужно четко соблюдать инструкции по применению бесконтактной пены и придерживаться следующих правил:

- не допускать высыхания раствора активной пены на кузове: высохший раствор образует на поверхности белесые пятна, которые трудно смыть; удалить их можно, протерев поверхность легким жидким полиролем;
- не наносить раствор на горячий капот и на кузов, нагретый на солнце; обязательно облейте кузов водой перед нанесением пены, следите за капотом и крышей, там раньше всего высыхает пена и могут образоваться пятна;
- разбавлять пену точно в соответствии с рекомендациями изготовителя: обычно используются 5–10% растворы; значительное увеличение концентрации активной пены в растворе может привести к пятнам на кузове автомобиля;
- помнить о технике безопасности, вентилировать помещение, использовать спецодежду, перчатки и очки.

ПРЕИМУЩЕСТВА БЕСКОНТАКТНОЙ МОЙКИ

1. Исключается механическое воздействие на лакокрасочное покрытие автомобиля. В самом деле, когда наносится моющее средство на поверхность автомобиля с помощью

губки, происходит механическое трение о поверхность автомобиля. После этого остаются микроцарапины, которые со временем переходят в общую матовость лакокрасочного покрытия. Частицы песка, оставшиеся после удаления основной грязи, попадают под губку и являются тем абразивом, который натирает риски, оставляет невидимые царапины. Причем часто губка является основным элементом снятия остатков грязи с поверхности автомобиля. А тереть приходится порой достаточно усердно.

2. Сокращается общее время мойки автомобиля и снижаются трудозатраты. В этом случае всю работу производит специальный автошампунь, разработанный именно для такого бесконтактного метода мойки автомобиля. Его действие основано на том, что остатки грязи размягчаются химическим способом и идут их активное отслоение от поверхности автомобиля.

3. Полностью уничтожаются органические отложения на кузове автомобиля, чего нельзя сказать о традиционном методе мойки. Причем очищаются недоступные для губки участки: щели, зазоры, решетки, поскольку «бесконтактный» автошампунь наносится методом опрыскивания.

Консультация специалистов

1. Аппарат высокого давления KÄRCHER K5.55 (оптимальное соотношение цены и качества, давления и производительности + бак для нанесения воска) = 10 990 р.
2. Пенная насадка для бытовых аппаратов высокого давления KÄRCHER = 800 р. (быт.) или 2 300 р. (проф.)
3. Средство для бесконтактной мойки автомобиля GRASS Active Foam Eco 1 литр (наиболее популярный шампунь среди покупателей. Не сочетается с некоторыми свойствами воды, поэтому советуем взять минимальный объем на пробу) = 130 р.
4. Воск «быстрая сушка» GRASS Fast Wax 1 литр (обеспечивает быстрое высыхание автомобиля после мойки и антистатический эффект) = 270 р.
5. Сгон для воды «малый» 25 см = 370 р.
6. Протирочная салфетка GRASS (эффективно удаляет грязь и влагу с любых поверхностей, не оставляет разводов, подтеков и ворсинок) = 150 р.



В супермаркете автомоечной и уборочной техники «КЛИНИНГМАРКЕТ KÄRCHER» вы найдете для себя все, что необходимо для мойки своего автомобиля как ручным, так и бесконтактным способом. Широкий выбор полиролей для торпед, кузова автомобиля, чернители для резины, очистители дисков колес и многое другое помогут поддерживать в чистоте и сияющем блеске вашего любимого авто-друга. А консультации грамотных специалистов магазина помогут вам выбрать оптимальный набор автомоечного оборудования и необходимой автохимии и автокосметики.



Тула, Городской переулок, 17-а; ☎ 24-00-05, 24-06-45; www.cmkarher.ru
АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР



Красота и удобство

Анна Меркулова

Вы купили автомобиль? Поздравляем! Наконец-то пробежки за автобусом по утрам и давка в общественном транспорте остались лишь в вашей памяти.

Теперь вы при необходимости сможете быстро добраться из точки А в точку Б или в любое другое место, куда захочется. А можно сделать еще лучше! Можно самому обычному автомобилю придать неповторимый стиль. Ведь машина дает своему владельцу очень многое, гораздо больше, чем просто перемещение в пространстве (думаю, многие автолюбители согласятся с этим утверждением). Особенно если вы усовершенствуете своего «железного коня» с помощью различных дополнений и приспособлений.

Хотите сделать свой автомобиль ярким, индивидуальным? Или, наоборот, желаете освежить верного друга? В этом стремлении вам помогут различные аксессуары: авточехлы, автомобильные коврики, оплетки на руль и многое другое. Все это можно найти в магазине «Одежда для авто», который открылся в Туле по адресу: ул. Пролетарская, д. 93-а.

Для того чтобы стильному внешнему облику соответствовал не менее стильный дизайн салона, выбирайте высококачественные автомобильные чехлы и автомобильные коврики. Для автолюбителей представлен весь спектр товаров для обеспечения комфорта и защиты сидений:

- авточехлы для любых моделей автомобилей;
- автоковрики различных видов;
- оплетки для руля;
- меховые накидки;
- вибромассажные приспособления для автомобильных кресел.

Огромный выбор чехлов позволяет выбрать подходящую модель для автовладельца с самыми высокими требованиями к практичности и эргономичности.

Автомобильные чехлы несут различную функциональную нагрузку: увеличивают жесткость сидений, повышают комфорт, уменьшают физическую нагрузку на позвоночник, компенсируют отсутствие валиков под поясницей, поглощают вибрацию.

Ко всему прочему, чехлы – это защита обшивки сидений машины от загрязнений, образования потертостей. Внешняя обшивка авточехла выполняется из износостойких тканей, а в качестве наполнителя используется поролон. Различают чехлы универсальные и модельные.

Автомобильные чехлы бывают различных видов. Одни изготовлены из кожи или заменителя, другие из ткани, третьи из велюра. Такое разнообразие автомобильных чехлов радует глаз. В магазине вы найдете самый полный ассортимент чехлов для повседневного использования, за которыми легко ухаживать, которые легко стираются и не теряют цвет, а также различные автомобильные чехлы самых ярких расцветок, в том числе из комбинированной ткани или кожи.

Зима не за горами, а, как известно, сани готовят летом.



Приходите, в наличии имеются качественные накидки из натуральной овчины по очень хорошей цене!

Предлагаем также большой ассортимент автомобильных ковриков. От качества ковриков зависит очень многое, включая безопасность дорожного движения. Поэтому их выбору следует уделить достаточно внимания. Имеется большой ассортимент автоковриков: обычные, на основе полимерной резины, фирменные, на тканевой основе с ворсистой поверхностью.

Коврики подбираются под конкретную модель автомобиля. Широкий ассортимент удивляет, но если вдруг чего-то не окажется в наличии, в течение 3-5 дней желаемое будет у вас. Ни один покупатель не уходит из магазина без подарка (проверено на личном опыте)!

Эти и многие другие товары приятно радуют соотношением цены и качества. Всю справочную информацию вы можете получить по телефонам: 42-92-02, 8-905-622-24-07.

Ваш автомобиль достоин лучшего!

Тульская областная АВТШКОЛА Лиц. А 002003

Время проведения занятий: вечером и по выходным

Октябрьская, 37
47-65-53

Практическое вождение по индивидуальному графику

Пр. Ленина, 102/3
33-14-33

Восстановление навыков вождения на автомобиле автошколы или заказчика

Некрасова, 7
70-22-05

Первоначальный взнос 25% от стоимости обучения

Действует система скидок

e-mail: autoshkola-tula@rambler.ru
http://avtotula.com/
ISQ консультации: 377933195

ВОАВ
Всероссийское общество автомобилистов

АВТОШКОЛА НА ОБОРОННОЙ, 40

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ категорий "В", "С"

ПЕРЕПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ на категории "D", "E", с "B" на "C"

ПОДГОТОВКА ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИКОВ

Прием заявлений с 9.00 до 18.00, сб., вс. - выходной.

Студентам скидка 8%

Тула, ул. Оборонная, 40, ул. Рогова, 30 (Гимназия №4)

тел.:(4872) 31-14-19, 31-11-53
www.tulcpm.automototula.ru email: tulcpm@mail.ru

КОГДА НЕТ ВРЕМЕНИ НА ЛИШНИЕ БУМАГИ

ПРОСТЫЕ КРЕДИТЫ ДЛЯ МАЛОГО БИЗНЕСА

- МИНИМАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТОВ
- БЫСТРОЕ ОФОРМЛЕНИЕ КРЕДИТА
- ВЫГОДНЫЕ СТАВКИ И УДОБНЫЕ СРОКИ

Г. ТУЛА, УЛ. ЛЕНИНА, 18, ТЕЛ.: (4872) 38 59 63

Nb НОМОС БАНК

8 800 100 70 40
WWW.NOMOS.RU

«НОМОС-БАНК» (ОАО). Лицензия ЦБ РФ №2209. РЕКЛАМА

FORD FOCUS III
Больше чем автомобиль

Автоматическая трансмиссия PowerShift

В наличии!
Вы можете приобрести Ford Focus III уже сейчас в салоне официального дилера.

Новый бензиновый двигатель 2.0 л GDI

Система активной помощи при парковке

Система мониторинга «слепых» зон

Система контроля тяги в поворотах

от **499 000** руб.*

Новый Ford Focus меняет представление о том, каким должен быть автомобиль. Он устанавливает новые стандарты в классе, предлагая инновационные технологии, доступные ранее лишь на автомобилях премиум-сегмента, и яркий кинетический дизайн, который никого не оставит равнодушным. Добавьте к этому эталонную управляемость Ford и громкое имя Focus, и Вы получите Ford Focus III - больше чем автомобиль.

* Цена действительна на 01.06.2011. Цена является минимальной исходя из объема двигателя и комплектации.

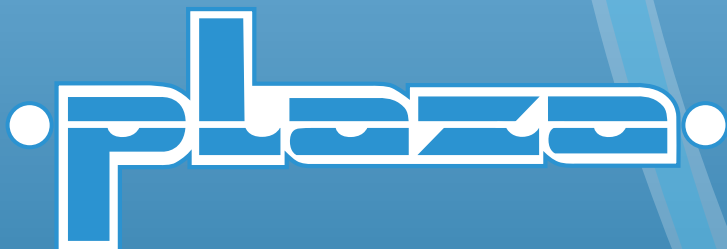
www.newfocus.ru

БЕКАС
АВТОЦЕНТР

г. Тула, ул. Октябрьская, 308, тел. (4872) 38-15-15, www.bekasauto.ru



Feel the difference



Официальный представитель
в Туле — РАС-Тюнинг

г. Тула, ул. Л. Толстого, 80
8 (48-72) 70-33-53
www.ras-tuning.ru

1. Преимущества установки однотрубного амортизатора
При установке однотрубного амортизатора улучшаются следующие показатели:
 - маневренность автомобиля
 - управляемость автомобилем
 - курсовая устойчивость (вход / выход из поворота)
 - снижается эффект аквапланирования (вероятность заноса на мокрой дороге)
2. Особенность конструкции однотрубного амортизатора предполагает любой стиль вождения автомобиля — осторожный, активный, агрессивный или спортивный (при установке двухтрубного амортизатора предпочтителен аккуратный стиль вождения)
3. Однотрубный амортизатор одинаково эффективно работает и в условиях плохих дорог, и на дорогах с хорошим покрытием (двухтрубный амортизатор предпочтителен для использования на дорогах с хорошим покрытием)

ЗАО «Санкт-Петербургский Амортизаторный Завод „Плаза“» — единственный в России завод по серийному изготовлению однотрубных амортизаторов для автомобилей отечественного и иностранного производства



Стандарт — Уникальная однотрубная конструкция гидропневматического (газонаполненного) амортизатора Plaza Стандарт гарантирует постоянный надежный контакт колеса с опорной поверхностью дороги на любом типе покрытия и высокие показатели безопасности Вашего автомобиля.



Xdrive — Гидропневматические амортизаторы уникальной однотрубной конструкции с газовой полостью высокого давления. Цвет — серебристый металл.
PLAZA X-Drive имеют «повышенную готовность» к движению при температуре окружающей среды до -50°C. В качестве рабочей жидкости используется специальное масло Statoil (Швеция) с улучшенными вязкостно-температурными свойствами, обеспечивающее эксплуатацию автомобиля без дополнительного прогрева.



Extreme — Однотрубные гидропневматические амортизаторы (красного цвета) — рекомендуются водителям с агрессивным стилем вождения и повышенными требованиями к безопасности в экстремальных ситуациях. Эти амортизаторы имеют более жесткий характер демпфирования колебаний подвески по сравнению с базовой моделью PLAZA X-DRIVE (на 30–50%).



Sport — Для тех, кто не любит компромиссов. ЗАО СПАЗ «ПЛАЗА» предлагает однотрубные гидропневматические амортизаторы PLAZA SPORT (желтого цвета), которые придадут вашему автомобилю ярко выраженный спортивный характер. Эти амортизаторы отличает усиленная жесткость (на 50–80 % в сравнении с модификацией PLAZA X-DRIVE) и мгновенная реакция на неровность дорожного полотна.



Plaza Dakar — Мощные гидравлические телескопические масляные амортизаторы предназначены для установки в подвеску грузовых автомобилей, прицепов, автобусов и троллейбусов. Плаза Дакар обеспечивает длительный срок службы при эксплуатации в особо жестких условиях.



Plaza Профи — Данная модель предназначена для профессиональных спортсменов и спортивных команд. На данный момент можно приобрести комплекты для переднеприводных ВАЗов, но существует возможность заказа амортизаторов «Плаза Профи» с индивидуальными заданными характеристиками для автомобилей других марок. Изготавливаются на заказ.

Поддерживаемые автомобили: Mazda 3, Mazda5, Volvo S40, FORD FOCUS, Chevrolet Lacetti, Renault Logan, BA3 2101-07, BA3 2108, 2109, 21099, BA3 2113, 2114, 2115, LADA SAMARA, BA3 2110, 2111, 2112, LADA 110, 111, 112, BA3 2131, LADA NIVA 4x4, CHEVROLET NIVA, BA3 1111 «Ока», BA3 1117, 1118, 1119, LADA KALINA, LADA PRIORA, ГАЗ 24, 3102, 3110, VOLGA, ГАЗ 3302, GAZELLE, SOBOLE, УАЗ 3153, 3159, HUNTER, УАЗ 3160, УАЗ 31512, 31514, 31519, УАЗ 31519, УАЗ 3162 (колея 1445 мм), SIMBIR (колея 1445 мм), УАЗ 3162 (колея 1600), 3163, SIMBIR (колея 1600), АЗЛК 2140, ИЖ 412, АЗЛК 2141, MOSKVITCH 2140, ИЖ 2126, ODA, ORBITA, FABULA, ЗАЗ 1102 «Таврия»

Поддерживаемые автомобили (для амортизаторов Plaza Dakar): DAF, IVECO, MAN, MB, SCANIA, VOLVO, YUTONG. **Прицепы:** LOHR, SAF, BPW, FRUENAU, KASSBOHRER, Gigant, Schmitz.